

# Instruksjoner for bruk av kappe maskiner

## CP512-300 / CP514-350 // CP512-300i / CP514-350i

Kjære kunde,  
Takk for at du kjøpte dette kvalitetsproduktet fra Saint Gobain.

I mange tiår, har vi vært en produsent av håndholdte og bensindrevne maskiner. Hver og en av våre maskiner drar fortsatt nytte av denne erfaringen.

De fremste materialer kombinert med vår kunnskap garanterer en lang levetid og høy bruksverdi av maskinen.

Dette er en høykvalitets maskin av Tysk fabrikat og den er designet og bygd for profesjonelt bruk.

En nyutviklet ensylindret totakts highperformance motor med nikasil-belagt sylinder gir god ytelse og lavt drivstofforbruk og er også utstyrt med den nyeste eksos renseteknologi

Vedlikeholdsfri elektronisk tenning,  
helse-beskyttende anti-vibrasjon system,  
patentert twin-rør innsugs prosedyre,  
vibrasjon system for spesielt enkel midlertidig tømning av luftfilteret under arbeid,  
Klargjort for vanntilførselen for å redusere støv når du arbeider,  
smarte løsninger med elektronisk forgasser kontroll for enkel start og stopp  
ergonomisk design og ekstremt kompakt bygget  
sikret god betjeningskomfort og tilrettelagt daglige arbeidsforhold med maskinen.

Sikkerhetsutstyr oppfyller alle nasjonalt og internasjonalt relevante sikkerhetsbestemmelser.

Blant andre, omfatter det:

- One-touch stopp-knappen
- Gasskontroll låsen
- Elektronisk fartsbegrenser
- Vernedeksel
- Motor stoppanlegg for vedlikehold



Før første gangs bruk av dette verktøyet, må du lese denne bruksanvisningen grundig og alltid følger alle sikkerhetsbestemmelser og instruksjer.  
Hvis du har ytterligere spørsmål etter å ha lest denne bruksanvisningen, kontakt din leverandør.



Følg vedlikehold rutinene nøye for å sikre lang levetid på utstyret.

### Emballasje og destruering

Ta vare på originalemballasjen for å beskytte utstyret mot transportskader i tilfelle du trenger å sende eller transportere den. Hvis emballasjen ikke lenger er nødvendig må den kastes på riktig måte i henhold til gjeldende forskrifter. Papp emballasje er råvarer som skal resirkuleres eller brukes på nytt.

Når maskinen skal destrueres, må du sørge for at du kvitter deg med det i samsvar med lokale bestemmelser.

### Patenter

Maskinen har følgende patenter:

- PCT/EP2011067574 (separate lubrication)
- US20120152200 (airbox)
- US20100206278
- US20100000846
- US20090007435
- EP2011594
- EP2011991
- EP2011992

### Registrerte merker og varemerker

Norton Clipper® er et registrert varemerke for Saint-Gobain Abrasives.

Eventuelle andre produkt-og firmanavn som er nevnt i denne bruksanvisningen kan være registrerte varemerker eller varemerker for de respektive produsenten. Bruk av disse navnene av tredjeparter for deres formål kan skade rettighetene til produsenten. Det faktum at ® eller ™ tegn mangler betyr ikke at betegnelsen er en gratis merkenavn.

### Forbehold om endringer

For å sikre kontinuerlig videreutvikling av maskiner, må vi ta forbeholder endringer i leveransen i form, teknologi og utstyr.

Vi gjør derfor oppmerksom på at ingen krav kan utledes fra informasjon og illustrasjoner i denne bruksanvisningen.

## Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Informasjon om denne bruksanvisningen .....</b>	<b>5</b>
1.1	<i>Symboler som er brukt i instruksjonsboken .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
<b>2</b>	<b>Advarsler, instruksjoner og varselssymboler .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>3</b>	<b>Sikkerhetsbestemmelser .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1	<i>Riktig bruk .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
3.2	<i>Generelle sikkerhets instruksjoner .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
3.3	<i>Personlig verne utstyr .....</i>	<b>8</b>
3.4	<i>Fylle bensin .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
3.5	<i>Under transport .....</i>	<b>9</b>
3.6	<i>Under montering, rengjøring, vedlikehold og reparasjon .....</i>	<b>9</b>
3.7	<i>Før start .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
3.8	<i>Oppstart .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
3.9	<i>Under arbeid .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
3.10	<i>Støvutslipp .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
<b>4</b>	<b>Maskin beskrivelse .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1	<i>Leveranse beskrivelse .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
4.2	<i>Typeskilt .....</i>	<b>12</b>
4.3	<i>Utstøys-visninger og viktige drifts-og funksjon deler .....</i>	<b>13</b>
4.4	<i>Gassregulering og gassregulator .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
4.5	<i>Start komponenter .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
4.6	<i>Tekniske data .....</i>	<b>16</b>
<b>5</b>	<b>Forberedelse til bruk .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1	<i>Montere skive .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
5.2	<i>Montere skive med 1" hull .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
5.3	<i>Demontere skive .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
5.4	<i>Jusere verne deksel .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
5.5	<i>Fylle bensin .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
5.6	<i>Justere drivrem straming .....</i>	<b>20</b>
5.7	<i>Vanntilkobling .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
5.8	<i>Flytte kappeskiva fra midtstilling til ytre posisjon .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
5.9	<i>Innjustering av motor .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
<b>6</b>	<b>Start og stopp av motor .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6.1	<i>Start prosedyre .....</i>	<b>25</b>
6.2	<i>Start posisjon .....</i>	<b>26</b>
6.3	<i>Slå på tenningen .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
6.4	<i>Slå av tenningen .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
<b>7</b>	<b>Bruk av maskinen .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
7.1	<i>Kappeskiver .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
7.2	<i>Kappekappasitet og fare ved kickback eller klemming .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
7.3	<i>Arbeidsteknikk .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
7.4	<i>Kapping av stål og metall .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
7.5	<i>Kapping av betong og stein .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
<b>8</b>	<b>Drift og vedlikeholds notater .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
8.1	<i>Rensing og pleie .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.2	<i>Rengjøring av filterinnsats og kopplingsdelen .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.3	<i>Tomgang og forgasserjustering .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.4	<i>Luftfiltervedlikehold .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.5	<i>Tenn-plugg sjekk og skift .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.6	<i>Drivrem skifte .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.7	<i>Bensinfilter skifte .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.8	<i>Vedlikeholdsplan .....</i>	<b>38</b>
8.9	<i>Selv-hjelp råd .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
8.10	<i>Arbudsavslutning og lagring .....</i>	<i><b>Error! Bookmark not defined.</b></i>
<b>9</b>	<b>Garanti .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>10</b>	<b>Slitedeler .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>11</b>	<b>EC Samsvarserklæring .....</b>	<b>41</b>



## 1 Informasjon om denne bruksanvisningen

Denne bruksanvisningen er en integrert del av maskinen.



Den inneholder viktig informasjon og instruksjoner for håndtering av maskinen. Du må alltid følge spesifiserte sikkerhetsforskrifter og instruksjoner, som de er en forutsetning for å sikre at du arbeider trygt med utstyret.



Denne bruksanvisningen må oppbevares på stedet hvor maskinen brukes til enhver tid, og den må leses nøye av alle som arbeider på eller med utstyr (inkludert vedlikehold, rengjøring og reparasjoner).

Denne bruksanvisningen gjelder kun for følgende maskiner CP512-300 / CP514-350 // CP512-300i / CP514-350i.

Enhver utnyttelse av innholdet (tekst og grafikk illustrasjoner) - selv i utdrag - uten forutgående skriftlig samtykke er forbudt og kan bli straffet.

### 1.1 Symboler som er brukt i bruksanvisningen

#### Text highlights

Xxxxx Understreket tekst markerer midlertidige overskrifter.

Xxxxx Tekst i kursiv markerer råd og notater som forenkler bruken av maskinen for brukeren.

**1 Xxxxx** Nummerert tekst med svart bakgrunn markerer hovedkapittelet overskrifter.

1.1 Xxxx Nummerert tekst med grå bakgrunn markerer viktigste underkapittel overskrifter.

Xxxxxxx Rammer markere spesielt markerte seksjoner.

#### Struktur

Driftsveiledningene er satt opp med nummererte viktigste underkapitler. Innholdsfortegnelsen på side 3 viser en oversikt over strukturen.

#### Header

For å gjøre det enklere for brukeren å finne kapitlene, navngir header det viktigste kapittelet som innholdet på den aktuelle siden tilhører.

#### Bilder og diagrammer

Noen grafiske illustrasjoner i denne bruksanvisningen er skjematiske illustrasjoner eller prinsipielle illustrasjoner og kan ikke vise nøyaktig maskinen.

## 2 Advarsler, instruksjoner og varselsymboler

Viktig: Dersom en eller flere ikoner i denne bruksanvisningen er sentrert og direkte under et kapittel-overskrift gjelder den for hele kapittelet.

Advarsel, instruksjon og varsel ikoner som brukes i bruksanvisningen og på utstyret:



Advarsel! Unnlatelse av å overholde anvisningene kan føre til ulykker med potensielt livstruende skader.



Forsiktig! Unnlatelse av å overholde anvisningene kan føre til skade på utstyr eller andre materielle skader.



Les nøye bruksanvisningen. Dette gjelder før du tar utstyret i bruk og før rengjøring, vedlikehold eller montering arbeid.



Bruk alltid foreskrevet klær. → Kap. 3.3, side 7



Alltid bruk stødige sko med godt grep.



Bruk vernehansker. Dette gjelder alt arbeid med eller på utstyret.



Bruk hjelm, hørselsvern, støvmaske og vernebriller.



Stopp motoren!



Røyking er forbudt i nærheten av maskinen og på stedet det er flytt bensin



Hold maskin og bensinkanne vekk fra åpen ild



Advarsel: fare for forgiftning!  
- Maskina produserer exhaust.  
- Bensingasser er giftige..  
- Kraftig støvdannelse under tørkapping.



Advarsel: Kickback!  
Notater i Kap. 7,2 pr side 28 må følges under alle omstendigheter!



Advarsel: Fare for brann fra gnister.



Bruk pustemaske verneutstyr.



Bruk aldri sirkelsagblad.



Bruk aldri en skadet skive.



Bruk bare skiver godkjent for en hastighet på  $\geq 4450$  min-1.



Vibrator dial for midlertidig tømning av luftfilteret → Kap. 8.4, side 34



Lyd nivå  $L_{WA} = 110$  dB(A)



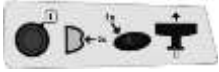
iLube® = Smart lubrication (separate oljetank, bare for model CP512-300i and CP514-350i)



Drivstofftank → Kap. 5.5, side 19



Oil tank (green cap, model CP512-300i and CP514-350i) → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**



Starting notes → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

## 3 Sikkerhetstiltak

### 3.1 Riktig bruk



Denne maskinen skal kun brukes til å skjære metaller (varmt kutt) og mineralske materialer som betong (kald skjæring). Bruk bare kutteskive godkjent for materialet som skjæres og bare for arbeidssituasjonen angitt i pkt. 7 på side 27.

For spesielt kvalifiserte brukere i redningsoppdrag, finnes også andre godkjente skiver som kan brukes til å kutte forskjellige kompositter. Disse spesial skiver er kun tillatt for spesifikt trent brukere. Maskinen skal kun brukes for utendørs arbeid.

Bruk av maskinen til andre formål, for eksempel saging av tre og for å fjerne / slipe vekk et materiale ved hjelp av sideflatene på skiva er forbudt.

Andre typer skjærende verktøy, for eksempel sagblad eller kniver, må aldri installeres på maskinen.

### 3.2 Generelle sikkerhets instruksjer



Før du tar i bruk maskinen, les bruksanvisningen nøye og oppbevar den på et trygt og tilgjengelig sted. Den må holdes tilgjengelig på stedet for bruk av utstyret til enhver tid, og den må leses av alle som arbeider på eller med utstyr (inkludert for vedlikehold, pleie og reparasjoner).

Bruk maskinen med forsiktighet. Feilaktig eller uaktsom bruk av maskinen kan forårsake alvorlig skade eller død. Maskinen kan generere store krefter og momenter som skyldes høy rotasjonshastighet på kappeskiva.

Arbeide med og på maskinen må gjøres med den største forsiktighet. Grundig risikoberegning må utføres før du starter arbeidet. Aldri utføre arbeidsprosesser som du ikke er klar for eller risiko som du ikke kan helt vurdere. Hvis du fremdeles er usikker etter å ha studert denne bruksanvisningen, spør en spesialist for å få hjelp.

Tenningen i motoren genererer et elektromagnetisk felt under drift. Dette feltet kan påvirke funksjonen pacemakere under visse forutsetninger. Personer med pacemaker må konsultere sin lege og produsenten av pacemakere før du bruker denne maskinen.

Generell informasjon om vibrasjon: Følgende symptomer kan oppstå fra hyppige vibrasjoner av fingre, hender eller håndledd: fingre, hender eller håndledd sovner, kiling, smerte, stikkende smerte, endringer i hudfarge eller hud. Dersom slike symptomer er oppstår, oppsøk din lege. Manglende overholdelse sikkerhetsmerkinger kan være potensielt dødelig. Observer ulykkesforebyggende bestemmelsene hos lokale myndigheter og yrkesorganisasjoner.

- For eventuelle ulykker som kan oppstå, må et førstehjelpsskrin være til stede på arbeidsplassen til enhver tid. Materiale som har blitt fjernet må fylles på en gang.
- Brannfare på grunn av gnister! Ved arbeid nær lettantennelige gjenstander eller vegetasjon, må et brannslukningsapparat fremskaffes.
- En første gangs operatør må få praktisk instruksjon av en spesialist før han/hun bruker verktøyet.
- Barn og tenåringer (mindreårige) under 18 år må ikke arbeide med dette verktøyet, dette inkluderer ikke ungdommer eldre enn 16 år som er trent under tilsyn.
- Maskinen må drives av bare én person - også når du starter opp.  
Hold unødvendig personale unna arbeidsområdet. Må ikke brukes i nærheten av dyr.  
Hvis en uvedkommende person eller dyr nærmer seg, må verktøyet stoppes med en gang.  
Brukeren er ansvarlig for skade på eiendom som han forårsaker.
- Maskinen må kun brukes av personer som er kjent med denne type maskin, dens drift og bruksanvisningen. Aldri låne denne maskinen til personell som ikke er kjent med dette verktøyet. Alltid inkludere denne bruksanvisningen.
- Bare jobbe med denne maskinen når du er i god form, uthvilt og frisk.








- Personer som er påvirket av alkohol eller narkotika, inkludert reseptbelagte legemidler, må aldri bruke denne maskinen, ettersom deres evne til raskt å reagere på potensielle farer kan svekkes.
- Bruk aldri denne maskinen når du er trøtt eller sliten. Tretthet og utmattelse kan resultere i tap av kontroll. Være på vakt - hvis du blir lei eller sliten når du bruker din makt verktøy, ta en pause. Arbeide med verktøyet kan være anstrengende. Hvis du har en tilstand som kan bli forverret av anstrengende arbeid, sjekk med legen din før du bruker denne maskinen.
- Hvis skal kappes materialer som kan inneholde asbest eller andre giftige stoffer, informer vedkommende myndighet først. Arbeidet må bare utføres etter godkjenning og bare under tilsyn og etterlevelse av nødvendige sikkerhetstiltak.
- Vær oppmerksom på skjulte farer, som for eksempel elektriske kabler, vann eller gass rør og brennbare stoffer i området som bli kappet!
- Når du kapper spennbetong og stål-armerte betong søyler, følge alle anvisninger og standarder som de respektive myndigheter eller komponent produsenter har fastsatt. Kutting av armeringsjern må utføres i riktig rekkefølge og under hensyn til de relevante sikkerhetsbestemmelser.
- Du må aldri endre, endre eller modifisere sikkerhetsutstyr eller funksjonelle enheter av denne maskinen.
- Forebygge ulykker! Bare bruke denne maskinen hvis den er i god, sikker tilstand! Kontroller alltid verktøyet før bruk.
- Bare tilbehør og utsyr som er levert og godkjent for montering på denne maskinen. Bare kappeskiver og diamantskiver som er godkjent for maskinen må brukes som skjærende verktøy.
- Pålitelig drift og sikkerhet av denne maskinen også avhenge av kvaliteten av reservedeler som brukes. Bruk bare originale reservedeler. Originale reservedeler er identisk med originale produksjons deler og garanterer den beste kvaliteten i materialet, dimensjoner, funksjon og sikkerhet. Originale deler og tilbehør er tilgjengelig fra din forhandler. Forhandleren har nødvendig dokumentasjon for å fastslå de riktige delene. Forhandleren er ofte utstyrt med oppdateringer om forbedringer av utstyret. Vær oppmerksom på at bruk av ikke-originale deler vil gjøre garantien ugyldig.  
Oppbevar alltid maskinen på et trygt sted og på en slik måte at den ikke vil utgjøre noen fare. Stanse motoren. Aldri forlat maskinen uten tilsyn!

Personer som ikke følger sikkerhetsinstruksjoner, bruker eller vedlikeholdsinstruksjoner er ansvarlig for eventuelle skader eller følgeskader.

### 3.3 Personlig verneutstyr (PPE)



For å forebygge skader, må du sørge for at du bruker den foreskrevne klær og verneutstyr.

-  Klærne bør være tettsittende. Ved kapping av stål, bruk en arbeidsdress av faste materialer med tilstrekkelig flamme hemming som ikke kan antennes av gnister  
Kontrollere opplysningene i arbeidstøyet og sikre at ikke-brennbare materialer og ingen syntetiske materialer som polyester eller nylon, finnes i klærne. Arbeidsklærne må aldri være forurenset med brennbare stoffer som bensin eller lignende produkter.  
Ikke bære skjerf, slips, smykker eller andre klær som kan sette seg fast i kappeskiva, objekter i omgivelsene, eller maskinen. Bind opp langt hår og sikre den under en hjelm.
-  Bruk en beskyttende hjelm under arbeid. Bruk personlig hørselsvern.  
Øye- og ansiktsbeskyttelse er obligatorisk i henhold til ANSI Z 87,1.
-  Slitesterke vernesko med stål tær og et godt grep.  
Bruk en beskyttende forkle.
-  Bruk vernehansker med sklisikre håndflatene.
-  Ved tørkapping, må operatøren og medarbeidere alltid bære tilstrekkelig åndedretsvern.

### 3.4 Etterfylling av bensin



Bensin er svært brannfarlig. Hold unna åpen flamme og ikke søl drivstoff. Ikke røyk på arbeidsplassen eller på stedet fyllestet!

- Slå alltid av motoren før tanking.
- Brannfare! Fyll aldri brennstoff når motoren er varm!
- Vær alltid forsiktig når du åpner tanklokket, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres sakte og intet drivstoff vil sprute ut.
- Unngå hud-og øyekontakt med drivstoff og andre mineraloljeprodukter ved å bruke beskyttende klær, øye-og ansiktsbeskyttelse. Ved øyekontakt, skylk straks med mye rent vann. Ved vedvarende irritasjon, oppsøk lege umiddelbart!
- Jevnlig skift og rengjør beskyttelses klær.
- Unngå å puste inn drivstoffdamp.
- Fulle området bør være godt ventilert.
- Unngå søle drivstoff eller olje (miljøvern). Bruk en egnet matte.
- Umiddelbart tørke av bensin sølt på maskinen. Bytt forurensede klær umiddelbart.
- Alltid stramme tanklokket godt for hånd uten bruk av verktøy. Tank lokk er utstyrt med en velte beskyttelse og må være satt stengt med et klart "klikk".  
Tanklokket må ikke løsne som et resultat av vibrasjoner av motoren.
- Livsfare for forbrenning! Observere lekkasjer. Ikke start opp og jobbe når drivstoff lekker.
- Drivstoff og olje må kun lagres i riktig og korrekt merkede beholdere.

### 3.5 Under transport



- Før maskinen transporteres (selv ved korte avstander fra ett arbeidsområde til neste), må du alltid slå av motoren og vent til kappeskiva har stoppet. Bær maskinen etter håndtaket på toppen og har kappeskiva pekende bakover.
- Fare for forbrenning! Ikke berør exhaustpotta.
- Du må aldri bære eller transportere maskinen med kutteskiven i drift.
- For å unngå søl av drivstoff og olje, og for å hindre skade, må verktøyet være sikret mot velting ved transport i kjøretøy. Kontroller tethhet til tanker for drivstoff og olje.  
Anbefaling: Tøm tankene før transport.
- Tøm tankene før frakt.
- Fjern kappeskive før levering.

Anbefaling: Behold den originale emballasjen for å beskytte utstyret mot transportskader i tilfelle du trenger å sende den eller transportere den.

### 3.6

#### Under montering, rengjøring, vedlikehold og reparasjon



- Maskinen må ikke monteres, vedlikeholdes, repareres eller lagres i nærheten av åpen ild.
- Før skivebytte, rengjøring, vedlikehold og reparasjon, alltid slå av motoren, stopp bryteren må settes til "0" og kappeskiven må ha stoppet.  
Kun justering av tomgangsturtallet må utføres med motoren i gang.
- Bruk vernehansker for alt arbeid.
- Maskinen krever jevnlig vedlikehold. Utfør kun det vedlikehold og reparasjonene på egen hånd som er beskrevet i denne bruksanvisningen og som du anser deg selv kompetent til å utføre. Annet arbeid må kun utføres av spesialverksted godkjent av oss.

- Utfør reparasjoner kun med originale deler
- Fare for ulykker og personskader! Aldri forandre på verktøyet, da dette kan svekke sikkerheten!

### 3.7 Før start



Før oppstart, sjekk hele maskinen for operativt trygge forhold. I tillegg til merknadene i drift og vedlikehold notater (→ kap. 8, side 31), må du kontrollere følgende elementer:

- Stopp bryter og nød-stopp-knappen må være lett å betjene.
- Gasskontrollen må bevege seg fritt og går automatisk tilbake til tomgang. Det skal ikke være mulig å operere gassregulatoren uten å skyve gassregulator låsen (gasskontrollen låst).
- Kappeskiva må skrues fast til spindelen.
- Fare for brann! Tennkabelen og tennpluggkontakten må være på plass. Løs tilkobling kan resultere i gnister som kan antenne eventuelt drivstoff / luft blanding!
- Ved uregelmessigheter, synlige skader, feil innstillinger eller begrenset funksjon, må maskinen ikke startes. I slike tilfeller må maskinen inspiseres av spesialiserte verksteder som er autorisert av oss.

### 3.8 Under start



- Bare bruk maskinen dersom den er i ferdig montert tilstand.
  - Gå minst 3 meter bort fra bensinfylle stedet ved start.
- Start aldri maskinen i lukkede rom.
- Hold maskinen fast og bestemt når du starter.



Utfør startprosessen som beskrevet i kap. 6 på side 25.

- Kontroller tomgang etter start. Kappeskiven må ikke rotere på tomgang.

### 3.9 Under arbeid



I tillegg til de sikkerhetsbestemmelser som allerede er nevnt, gjelder følgende bestemmelser når du arbeider med maskinen:

Fare for forgiftning! Når motoren er i gang, produserer den giftig eksos som kan være usynlig og luktfri. Start aldri maskinen i lukkede rom. Spesiell fare gjelder også i trange plasser som tanker og grøfter. Bare jobb her når det er helt sikkert at det er tilstrekkelig luftgjennomgang og at ingen giftige gasser kan akkumulere..

- Økt fare for brann! Ikke røyk på arbeidsplassen - ikke engang i nærheten av maskina.
- Sikre arbeidsplassen mot utilsiktet tilgang fra uvedkommende, for eksempel med advarselsskilt. Kun personer som er involvert og iført tilstrekkelig verneutstyr og klær må være tilstede innen 30 meter rundt arbeidsområdet..
- Kontroller arbeidsplassen for utvikling av mulige farer.
  - Gnist dannelse under kapping betyr at arbeidet aldri må utføres nær potensielt eksplosive gasser væsker, eller lett brennbare gjenstander.
  - Ingen elektriske kabler, vann eller gass ledninger må befinne seg i kappesonen.
  - Gjenstander som kan falle ned eller velte under arbeid må sikres eller fjernest.
  - Forbered arbeidsplassen slik at sikker operatør mobilitet er mulig.
- Arbeidsstykket må være fitt for fremmedlegemer som skruer, spiker eller løse steiner.
- Ved arbeid i boligområder, observere støyforskrifts bestemmelser.
- Arbeid forsiktig, hensynsfullt og rolig og ikke til ulempe for andre.
  - Sørg for godt syn og lysforhold.
  - Alltid holde seg innenfor tilkallings avstand fra andre personer som kan administrere førstehjelp i nødssituasjoner.
  - Planlegg pauser.
  - Vær oppmerksomme mot mulige farekilder og ta de tilsvarende forebyggende tiltak.  
Tenk på at bruk av hørselvern begrenser oppfatning av lyder. Signallyder, samtaler, etc. som annonserer fare kan også bli umulig å høre.
  - Observer kommende farer og hindringer. Arbeid aldri på ustabil grunn.
  - Hold alltid maskinen godt fast med begge hender.
  - Sag aldri stående i en stige.
  - Styr maskinen slik at ingen kroppsdel ligger i svingsonen til kappeskiva..
  - Ikke hold arbeidsstykket i hånden mens du forsøker å kapp det.
  - Berør kun arbeidsstykket som skal kuttet med kappeskiva.  
Berør aldri gulvet eller andre gjenstander med kappeskiva mens den roterer.
  - Ikke bruk maskinen til å skyve unna gjenstander.
- Slå av motoren når maskinen begynner å oppføre seg merkbart annerledes.
- Fare for forbrenning! Ikke ta på eksospotten mens den fremdeles er varm.  
Fare for brann! Lyddemper utstråler enorme varmen.  
Sett aldri varm maskin i tørt gress eller på brennbare gjenstander.
- Fare for hørselsskade og forbrenning!  
Arbeid aldri med defekt lyddemper eller uten lyddemper.

### 3.10 Støv utslipp



Hvis metaller eller mineralske materialer, som stein, mur, betong eller keramikk kappes med maskinen, vil det oppstå fint støv, støv, damp og røyk som inneholder helsefarlige stoffer. Disse stoffene kan forårsake alvorlige eller dødelige sykdommer, som luftveissykdommer, kreft, skader på reproduktive organer og genetisk kode (misdannelse av avkom).

For eksempel kan krystallinsk siliciumdioksyd bli utgitt ved behandling av kvarts-holdige materialer som stein, mur, granitt eller betong. Respirabelt krystallinsk silikon dioksid kan utløse alvorlige eller livstruende luftveissykdommer, for eksempel silicose, og er mistenkt for å være kreftfremkallende.

En liste over helsefarlige stoffer er tilgjengelig fra landspesifikke myndigheter, institutter eller yrkesorganisasjoner.

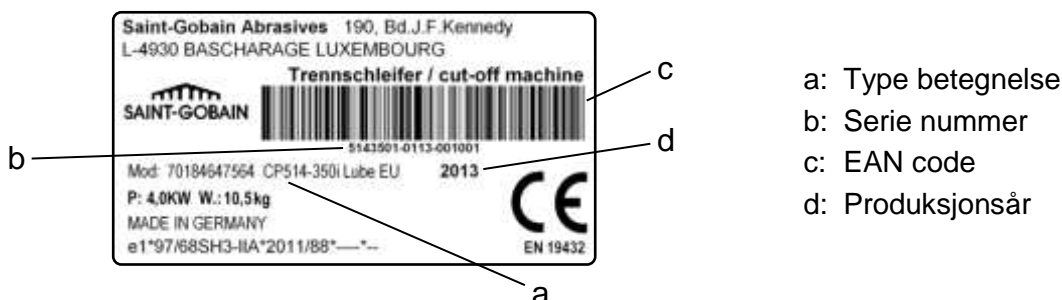
- Hvis du ikke kan vurdere risikoen knyttet til bruk og oppsett av kappemaskin og materialet som bearbeides, les opp følgende dokumenter på helse-og sikkerhetsrisiko:
  - Material-spesifikke sikkerhetsdata-arkene
  - Driftsveiledning kappemaskin
  - Arbeidsinstrukser og sikkerhetsbestemmelser av arbeidsgiver
  - Informasjon og anbefalinger fra din forhandler, produsent eller autorisert verksted
  - Informasjon av de landspesifikke myndigheter, institutter og yrkesorganisasjoner.
- Følg alltid alle arbeidsinstrukser, sikkerhet notater og sikkerhetsbestemmelser for sikker og effektiv håndtering av de kappede materialer og kappemaskin som har blitt publisert av din arbeidsgiver, landsspesifikke myndigheter, institutter og faglige foreninger.
- Hvis mulig unngå tilleggs-generering av fint støv, støv, damp og røyk av tilsvarende arbeid fra andre operatører.
- Hvis mulig, bruk kappeskive egnet for våtkapping og vannet tilkoblet. Ved saging med vann, blir støvet redusert, sikten forbedret og kappeskivens levetid økes av den avkjølende effekt av vannet
- Hvis faren fra innånding av fint støv, damp og røyk ikke kan utelukkes ved tekniske tiltak, for eksempel bruk av vann-tilkobling eller et egnet avslug, må alle personer i nærheten og maskinoperatør, bruk egnet åndedretsvern for å beskytte seg mot støv.

## 4 Maskin beskrivelse

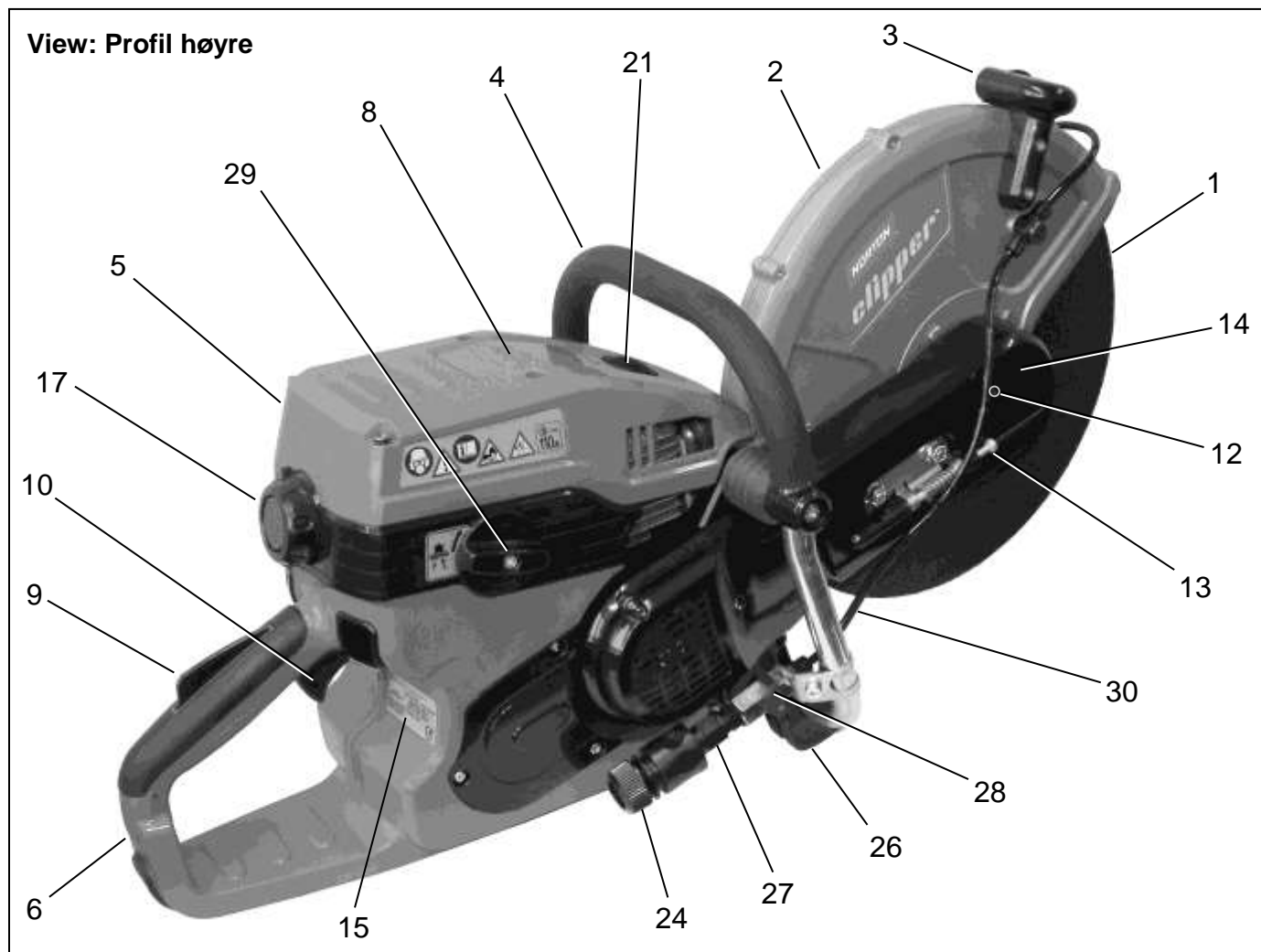
### 4.1 Omfang av leveranse

- Maskin
- Kappeskive
- Adapter for skiver med 25,4mm hull
- Verktøy: Kombinasjon verktøy (pluggnøkkel med skrutrekker), blokkering pinne og ekstra liten skrutrekker.
- Denne bruksanvisningen (inkl. EF-samsvarserklæring: → kap. 11, side 41)

### 4.2 Type plate



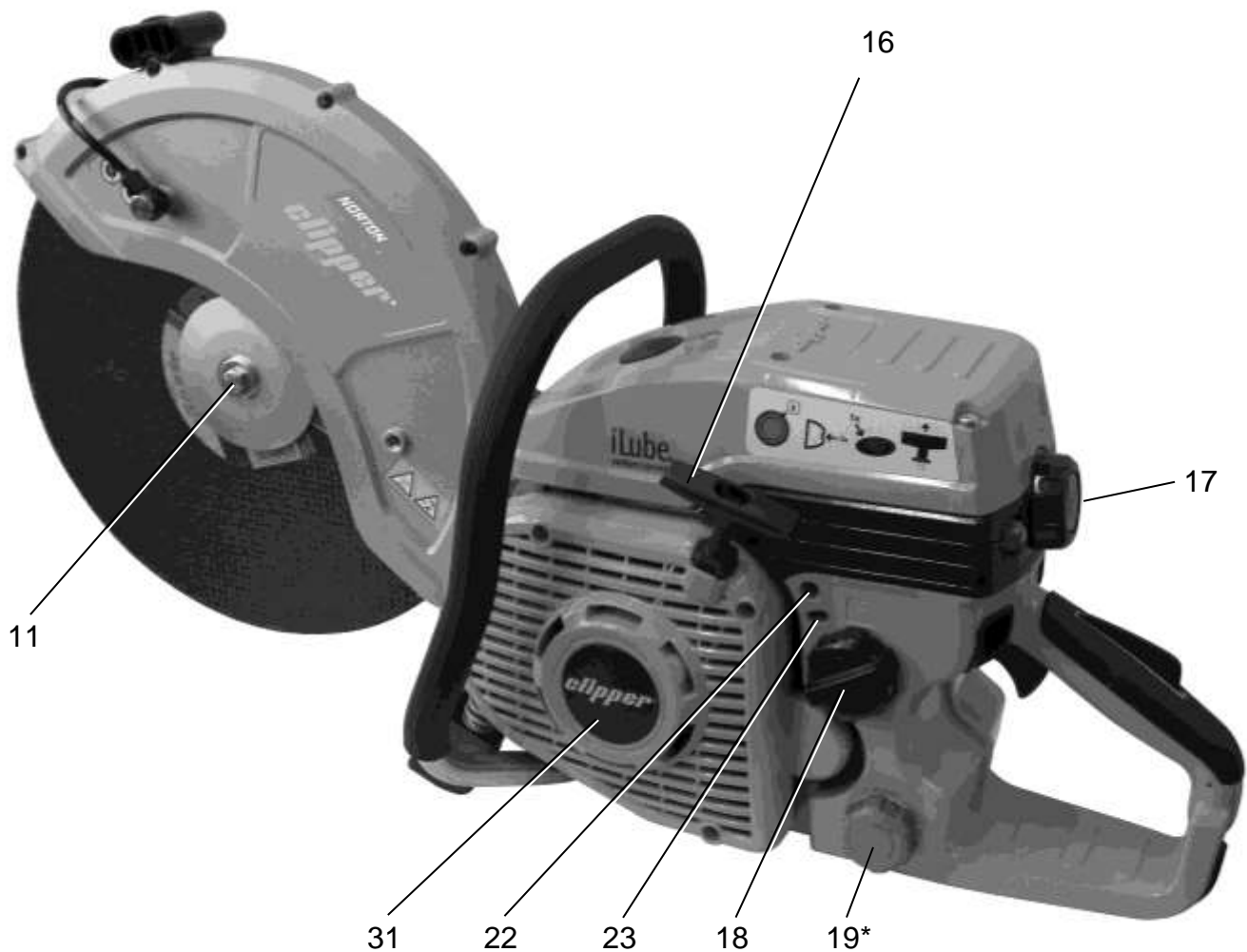
### 4.3 Maskin bilde og viktige operasjons og funksjonsdeler



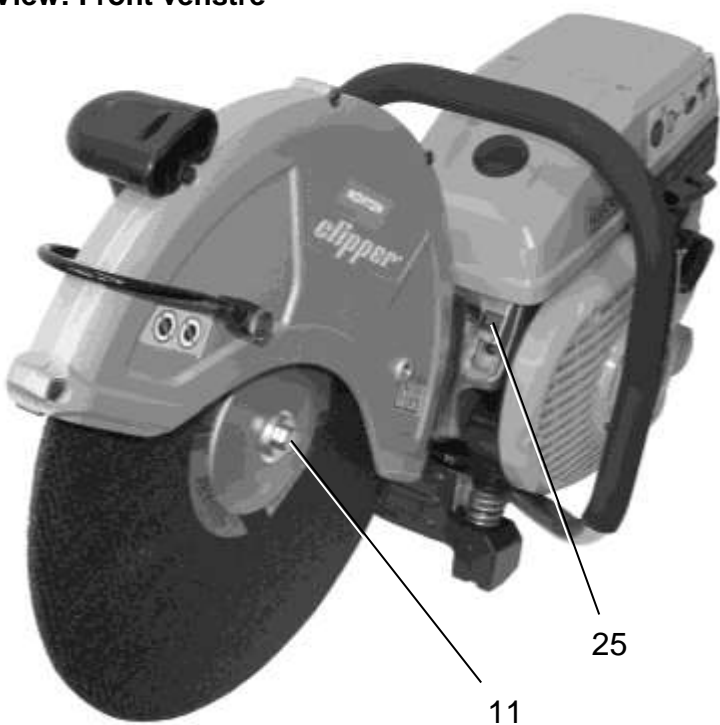
1. Kappeskive	16. Startsnor håndtak
2. Besyttelseskjerm	17. Stoppknapp
3. Håndtak for justering av skjerm	18. Bensinlokk
4. Topp håndtak	19*. Oljelokk grønn (bare CP512-300i og CP514-350i)
5. Deksel	20. Primer
6. Bakre håndtak	21. Decompressjons ventil
7. Doble luftinntak	22. Tomgangsskrue "T"
8. Tennplugg deksel	23. Forgasser justering "L" og "H" (bare for spesialverksted)
9. Gasskontrol- lås	24. Vanntilkobling
10. Gasskontroll	25. Exhaustpotte
11. Mutter for feste av kutteskive	26. Støtte
12. Åpning for låsing av kutteskive	27. Vannfilter for vannledningen
13. Strammeskrue for drivrem	28. Vannkran
14. Drivrem deksel	29. Luftfiltervibrasjonsrengjøring
15. Typeskilt	30. Vanntilførsel (våtkapping)
	31. Starter og viftehus med kjøleluftåpninger

\* model-dependent

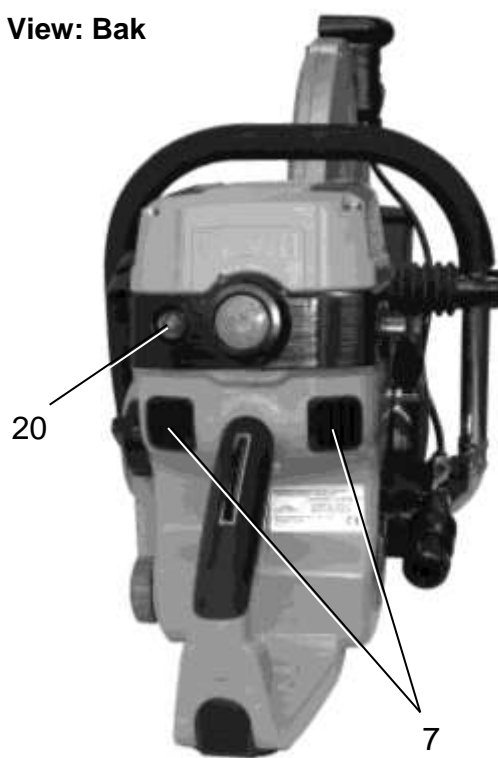
View: Profil venstre



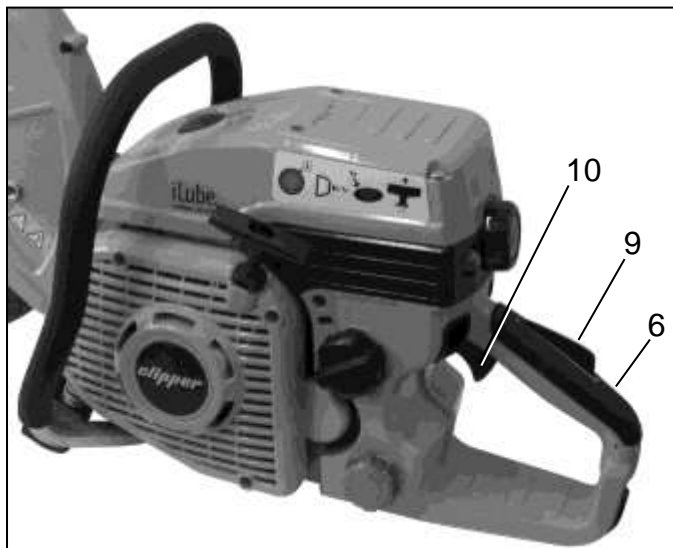
View: Front venstre



View: Bak



#### 4.4 Gasskontroll lås og betjening



##### Løsne gasskontrollen (10)

- Ta tak i bakre håndtak(6) med høyre hånd.
- Gasskontroll-låsen (9) trykkes inn med håndflaten  
→ Gasskontrollen(10) kan nå betjenes.

#### 4.5 Funksjon start komponenter

Starthåndtak (16) og startsnor: → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

##### Primer (20)



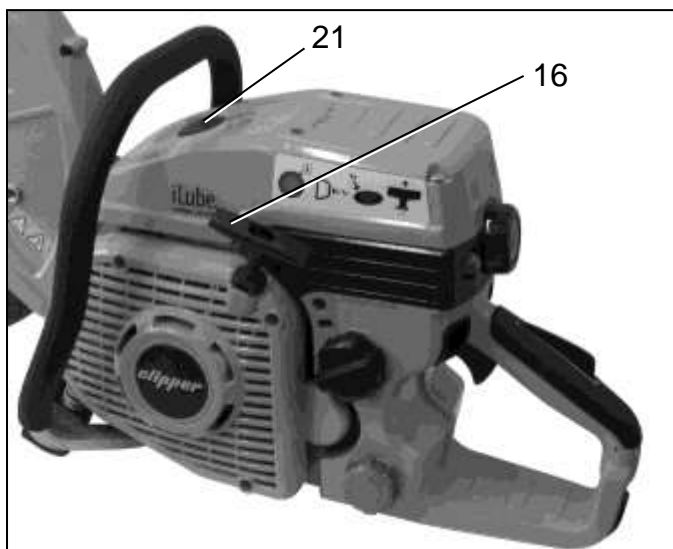
Ved levering, etter lengre hviletid og med tanken helt tom, er det ingen drivstoff i forgasseren

Start prosess: → Kap. 6.1, side 25

For å lette startingen, kan brennstoff pumpes inn i forgasseren. Trykk primeren (20) gjentatte ganger til brennstoff vises i primer.

Overskytende brennstoff blir automatisk spylt tilbake i tanken fra tennsatsen.

##### Decompressions ventil (21)



Når dekompressjonen ventilen (21) er trykket ned, reduseres komprimering i forbrenningskammeret. Dette betyr at motoren gir mindre motstand under oppstart, som gjør det betydelig lettere å starte den.

Start prosess: → Kap. 6.1, side 25

Dekompressionsventilen lukkes automatisk når motoren er i gang.

Hvis du trenger å dra i håndtaket (16) mer enn én gang for å starte motoren (f.eks under en kald start), trenger du ikke å trykke ned Dekompressionsventilen igjen.





#### 4.6 Tekniske data

Model	CP512-300	CP512-300i	CP514-350	CP514-350i
Motor	Ensyldret totakts motor, fire-kanals flushing			
Motor volum	81 cm <sup>3</sup>			
Boring Ø / slaglengde	52 mm / 38 mm			
Max. power ved rpm	4.0 kW / 9,300 <sup>1</sup> / <sub>min</sub>			
Max. torque ved rpm	4.8 Nm / 7,000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub>			
Max. tillatt turtall	(9,500 ±200) <sup>1</sup> / <sub>min</sub> (no load with cut-off wheel)			
Tomgang	(2,600 ±200) <sup>1</sup> / <sub>min</sub>			
Clutch inkoblinghastighet	(4,000 ±200) <sup>1</sup> / <sub>min</sub>			
Bensintank kapasitet	0.9 l			
Olje tank kapasitet	---	0.32 l	---	0.32 l
Blandingsforhold	1:50	---	1:50	---
Elektronis kontrollert separate smøring	---	✓	---	✓
Bensinforbruk max. power (ISO 7293)	1.75 kg/h			
Spesifik forbruk max. power (ISO 7293)	460 g/kWh			
Forgasser, med primer	Posisjons uanhengig elektronisk kontrollert			
Luft filter	Papir			
Tenning	Elektronisk digital tenning med indeks			
Kappeskive	Diameter Hull Moment festeskruer		Diameter Hull Moment festeskruer	
	12" [305 mm] 20 mm or 1" (30 ±2) Nm		14" [356 mm] 20 mm or 1" (30 ±2) Nm	
Minimum flens diameter	100 mm		100 mm	
Spindel diameter	20 mm		20 mm	
Maximum spindel rpm	4,450 <sup>1</sup> / <sub>min</sub>		4,450 <sup>1</sup> / <sub>min</sub>	
Kutte dybde, max.	100 mm		125 mm	
Dimensjoner: høyde / bredde / lengde	430 mm / 267 mm / 750 mm		430 mm / 267 mm / 775 mm	
Vekt, tom tank, uten skive	10.1 kg	10.4 kg	10.2 kg	10.5 kg
Lyd nivå <sup>1,2</sup> L <sub>Peq</sub> (EN ISO 19432 Annex B)	98 dB(A)			
Lyd nivå belastet <sup>1,2</sup> L <sub>W<sub>eq</sub></sub> (EN ISO 19432 Annex B)	108 dB(A)			
Veid effektiv akselerasjon <sup>1,3</sup> a <sub>hv,eq</sub> (EN ISO 19432 Annex C): bak hådtak / topp hådtak	4.5 m/s <sup>2</sup> / 6.0 m/s <sup>2</sup>			

<sup>1</sup> Ved fastsettelse av følgende verdier om akselerasjon av vibrasjoner og lyd, ble de ulike driftsforhold vektet i henhold til gjeldende standarder.

<sup>2</sup> Insecurity K purs. to EC directive 2006/42/EC: 2.5 dB(A)

<sup>3</sup> Insecurity K purs. to EC directive 2006/42/EC: 2 m/s<sup>2</sup>

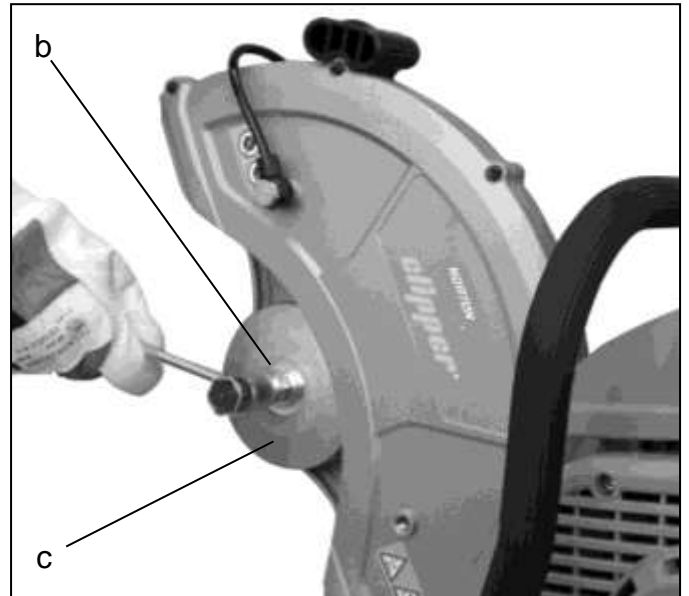
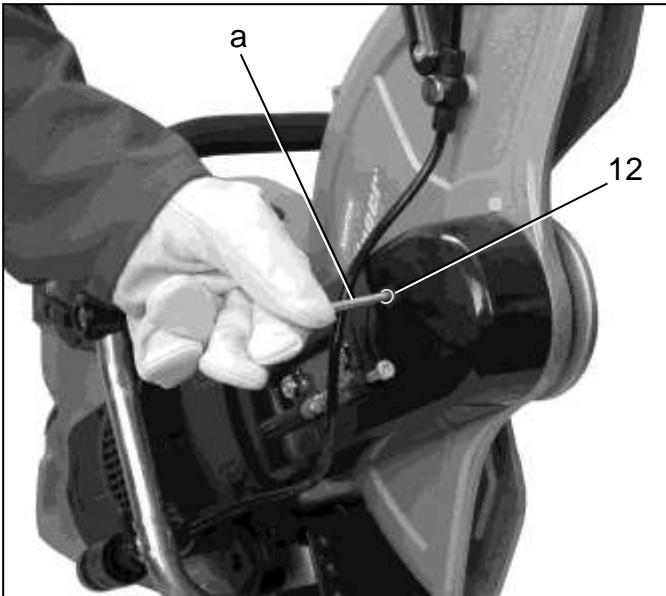
## 5 Forberedelse til bruk



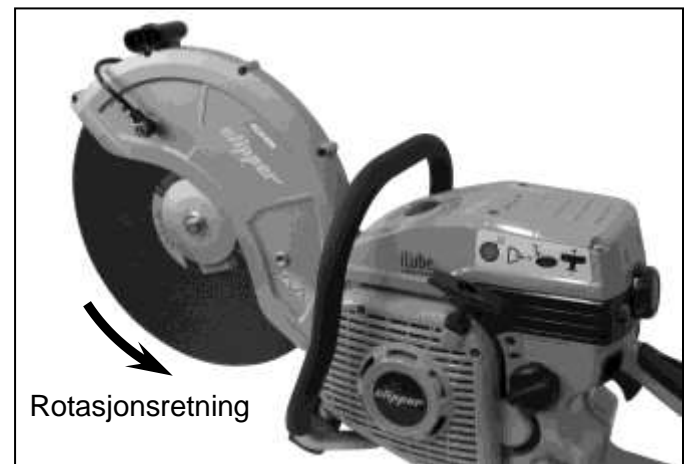
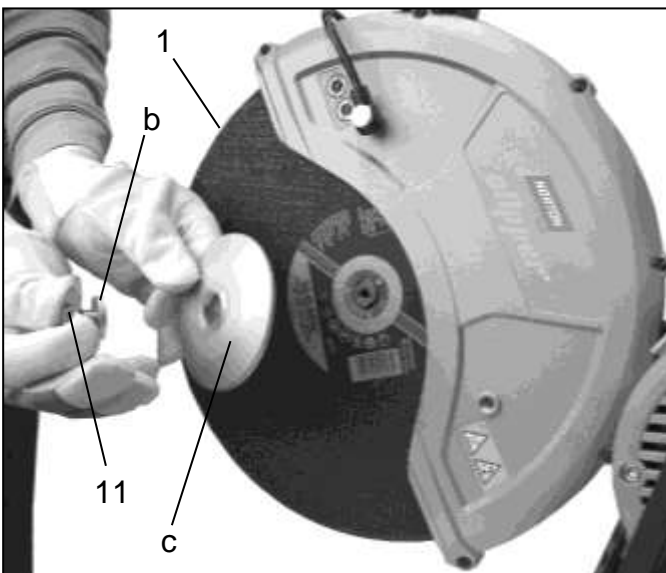
### 5.1 Montering av kappeskive



Kappeskiven som brukes må stemme overens med spesifikasjonene fra kap.. 7.1 på side 27! Maskinens spindel er designet for kappeskive med 20 mm hull. Kappeskive med 25,4mm hull må bare monteres sammen med den medfølgende adapter. Kap. 5.2, side 18!




- Før montering av kappeskive må maskinen være satt trygt på bakken Kap. 5.4, side 19
- Sett blokkeringspinnen (a) helt inn i åpningen (12) for å blokkere spindelen. Skru løs mutteren (11). Fjern skiven(b) og ytre monteringsflens (c).

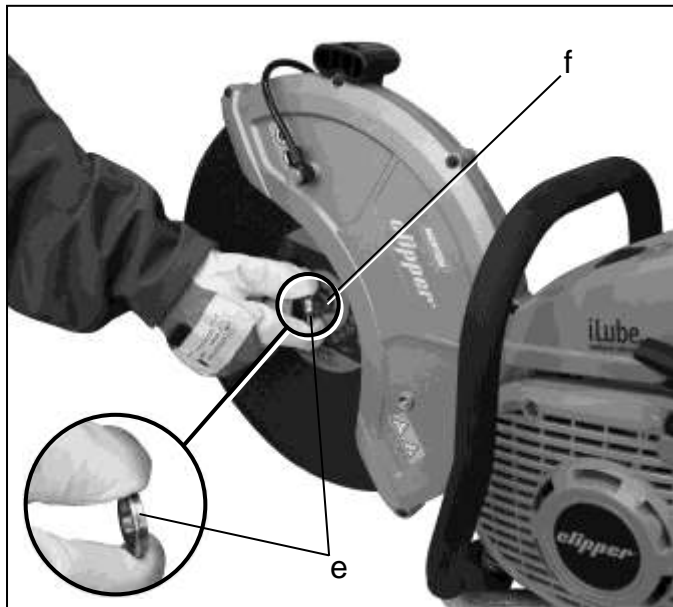


Rotasjonsretning er som pilen viser uansett om kappehodet er sentrert eller sidemontert.

- Plasser kappeskiven(1) på spindelen. VIKTIG! For diamantskiver, pass på riktig retning (pil på skiven)
- Sett på ytre montasjeflens (c) slik at den buede siden peker utover, dvs. bort fra skivent. Sett på mellomleggsskiven (b) og skru på mutteren (11).
- Sett blokkeringspinnen (a) helt inn i åpningen (12) og stram (30 Nm) til mutteren (11).
- Fjern blokkeringspinnen (a).

## 5.2 Montering av kappeskive med 25,4mm hull

-  Maskin spindel er designet for kappeskiver med 20 mm hull. For riktig installasjon av kappeskiver med 25,4mm hull, må medfølgende spindeladapter brukes. Spindel adapter disken sikrer korrekt tilpasning.

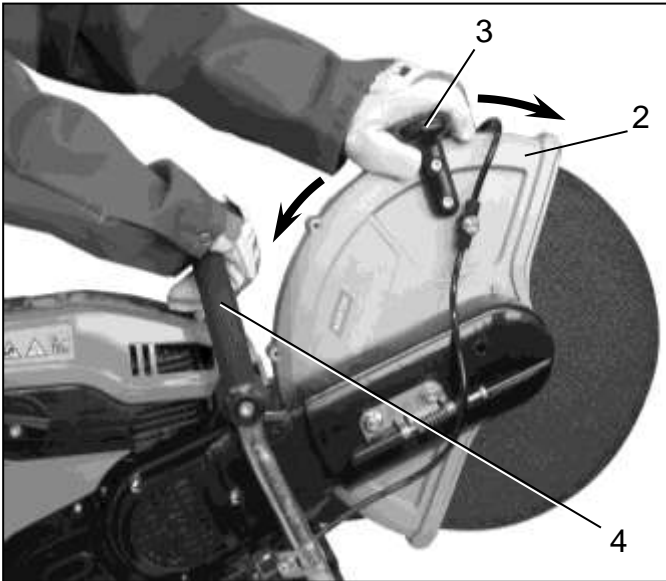


- Installasjon av kappeskive med 25,4mm hull skjer i henhold til kap.. 5.1 pr side 17.
- Etter å ha satt på skiva, må imidlertid spindel adapter (e) settes på spindelen (f) i tillegg.
- Sett spindel adapter (e) på spindelen slik at den sitter mellom spindel og hullet i kappeskiva. Kraven på adapter må peke utover i installert tilstanden, det vil si bort fra spindelen. Riktig retning for spindelen adapter disken er obligatorisk. Bare dette garanterer sikker feste av kappeskiva
- Bruk av ytre monteringsflensen og alle påfølgende trinnene må utføres på nytt i henhold til kap.. 5.1.

## 5.3 Demontering av kappeskive

- Før demontering av kappeskive må maskinen være satt trygt på bakken Kap. 5.4, side 19
- Sett blokkeringspinnen (a) helt inn i åpningen (12) for å blokkere spindelen. Skru løs mutteren (11). Fjern skiven(b) og ytre monteringsflens (c).(se kap 5.1)
- Fjern kappeskiven fra spindelen. For kappeskiver med 25,4mm hull må spindel adapteren også fjernes fra spindelen.
- Sett den ytre monteringsflensen tilbake på spindelen slik at de buede siden peker utover.
- Sett på skiven (b) og skru på festemutteren (11) igjen. → Kap. 5.1.
- Sett blokkeringspinnen (a) helt inn i åpningen (12) og stram (30 Nm) mutteren (11) på nytt. Hold godt fast i maskinen på topphåndtaket med en hånd og sett den forsiktig ned på bakken.
- Fjern blokkeringspinnen (a).

#### 5.4 Justere beskyttelseskjerm



Skjermen(2) kan svinges noe forover og bakover. For justering, må maskinen være satt trygt på bakken. Hold godt fast i maskinen på topp håndtaket (4) med venstre hånd, juster vernelekselet med høyrehånd på dekselhåndtaket (3) For å holde gnister og partikler bort fra brukeren, må dekslet alltid roteres forover så langt arbeidssituasjonen tillater det.



Hvis kappe enheten har blitt installert i ytre posisjon, forsikre deg om at vanntilførselen og kran er festet

#### 5.5 Fylle bensin

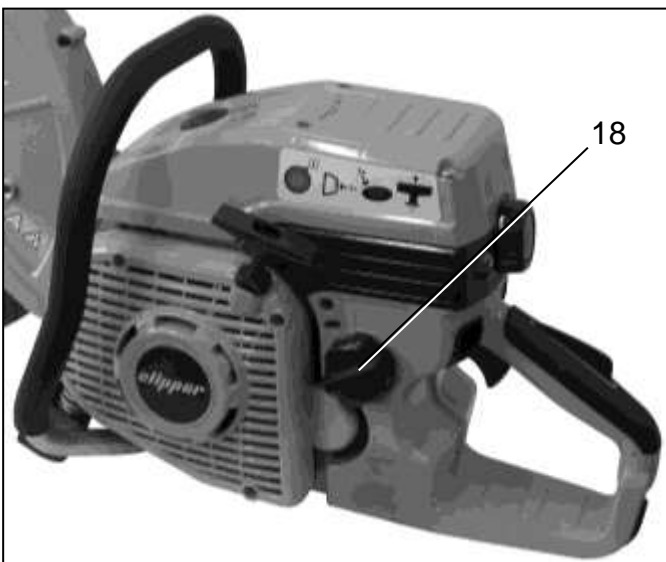


Helsefare!

Direkte hudkontakt med bensin og innånding av bensindamp må unngås.

High-performance totaktsmotoren i dette verktøyet krever en olje-bensin blanding i brennkammeret (olje og bensin = drivstoff mix).

#### Models CP512-300 and CP514-350



Models CP512-300 og CP514-350 er utstyrt med en bensintank (18).



Drivstofftank for brennstoffet blandes i henhold til blanding tabellen nedenfor.



Uegnet brensel eller avvik i blandingsforholdet kan føre til motorskade!

Brenselet blandingen må være dannet fra følgende komponenter:

- Blyfri vanlig bensin eller blyfri super bensin (oktantall  $\geq 92$  RON)
- Kvalitets totaktsolje tilsvarende standard ISO L EGD eller JASO FD

Blandet drivstoff må ikke oppbevares lenger enn 3 uker

### Mix table for fuel mix:

2-takts motor olje, 2 % (1:50)	Bensin
0.020 l	1 l
0.040 l	2 l
0.100 l	5 l
0.200 l	10 l

I stedet for en egenprodusert drivstoff blanding, kan du også bruke en ferdigblandet spesielle drivstoff blanding for to-takts motorer.

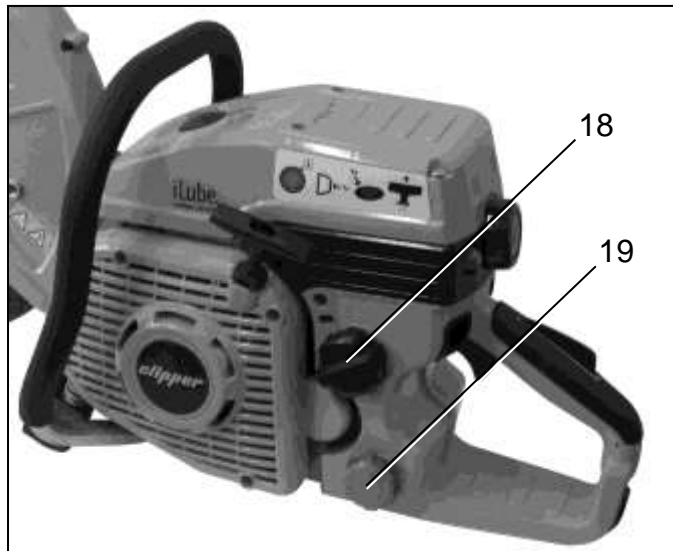
Anbefaling: Bruk den spesielle drivstoff blanding av merkevaren "Aspen 2 takt". Drivstoff produsentens forskrift må overholdes.

### Models CP512-300i og CP514-350i med iLube®

**iLube**  
intelligent lubrication

Model CP512-300i og CP514-350i er utstyrt separat tank og oljetank som må fylles i henhold til spesifikasjonen nedenfor

Drivstoffet mixes automatisk under drift i disse modellene ( iLube ®, Intelligent Smøring).



Bensintanken (18) for blyfri vanlig bensin eller blyfri super bensin (oktantall  $\geq$  92 RON).



Ikke fyll oljeblandet drivstoff i drivstofftanken (18)!



Oljetanken (19, grønn cap) for totaktsolje tilsvarende standard ISO L EGD eller JASO FD.



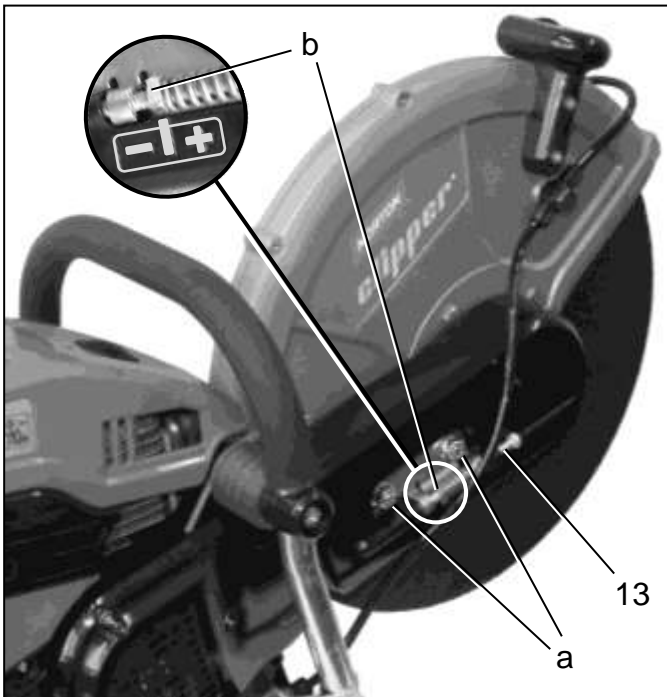
Hvis det ikke er nok olje i oljetanken, vil maskinen automatisk redusere kraften og vil ikke kunne nå den hastigheten som kreves for arbeidet.  
Olje må umiddelbart etterfylles

### Drivstoff etterfylling prosedyre

Observer sikkerhetsbestemmelser når du etterfyller. Fyll bare med motoren avslått.

- Rengjør fyllområdet grundig
- Legg ned maskinen slik at bensinlokket er opp
- Skru av bensinlokket
- For å unngå forurensning i tanken, bruk en trakt med filter.
- Fyll ikke lenger enn til den nedre kant av dysen.
- Skru på tanklokket tett igjen det skal være et tydelig klikk.
- Etter påfylling, tørk av eventuelt søl fra maskinen.
- Du må aldri starte og betjene maskinen på fyllplassen.

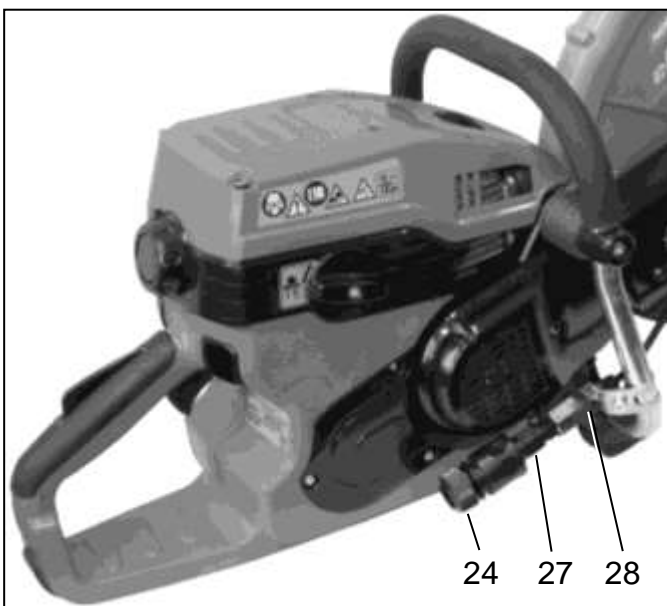
## 5.6 Juster stramming av drivrem



Remspenning må være riktig innstilt når du starter maskinen. Ved første start, ved re-start etter lang tids lagring, etter utskifting av rem eller etter et annet monteringsarbeid, alltid sjekk strammingen og juster ved behov.

- Løsne begge feste muttere (a).
- Skru strammeskruen (13) mot høyre (med klokken).  
→ Øk remspenning.  
Firkantmutteren (b) flyttes mot merket "+".
- Skru strammeskruen (13) mot venstre (mot klokken):  
→ Reduser remspenning.  
Firkantmutteren (b) flyttes mot merket "-".
- Riktig stramming er oppnådd når firkantmutteren (b) er på sentermerket (c), i mellom "+" og "-".
- Trekk til begge feste mutterne (a) igjen.

## 5.7 Vanntilkobling for våtkapping



Fint støv oppstår når det kappes mineralske materialer.

Anbefaling: Bruk vanntilkobling og kappeskive som egner seg for våtkapping når du skjærer mineralske materialer.

Når du skjærer med vannforsyning tilkoblet, elimineres støv, sikten bedrer seg og levetiden på skiven økes av den kjølede effekten av vannet.

### For våtkapping:

- Koble egnet vannslange eller passende trykk tank til koblinger (24).
- Betjen kran (28) for å åpne eller lukke vannforsyning.

### Etter våtkapping:

- Steng vanntilførselen.
- La kappeskiven kjøre i høy hastighet i ca. 30 sekunder for at den skal kvitte seg med vann.

Rengjøring av filterinnsatsen i koblingsstykket (27):

→ Kap. 8.2, side 32



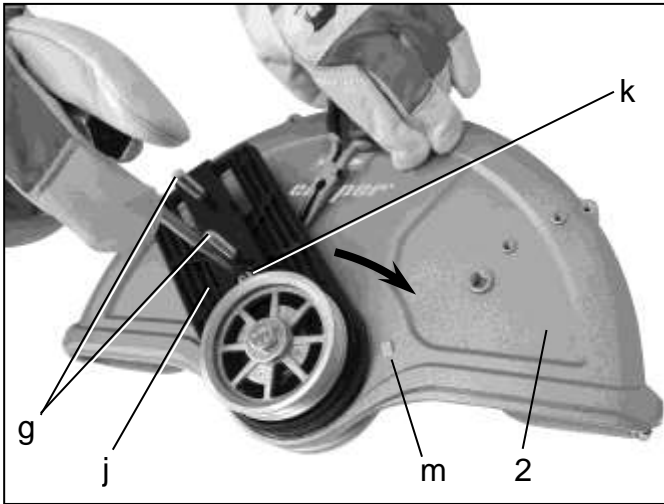
Vann forsyning åpen  
kran spake parallell



Vann forsyning stengt  
kran spake på tvers

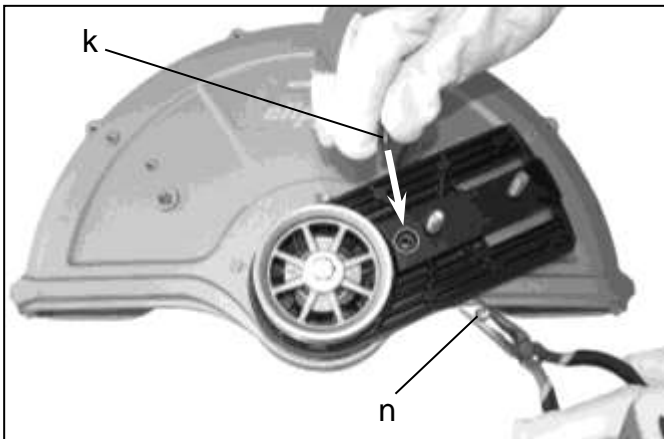






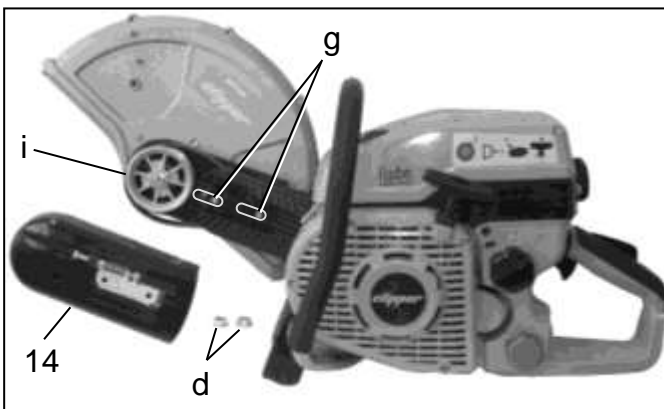
#### Løsne og snu monteringsflens (j)

- Sett vernedeselet på et plant underlag med monteringsflens (j) pekende opp (skruer (g) til monteringsflens flens peker opp).
- Skru ut skruer (k).  
Hold mutteren under montering flenens med en flat tang.
- Vri monteringsflensen mot vernedeselet slik at boring for skruen (k) er plassert mellom midt stopper og høyre stopper (m) på vernedeksel. Monteringsflens er hard å vri. Hold godt fast i dekselet under operasjonen.



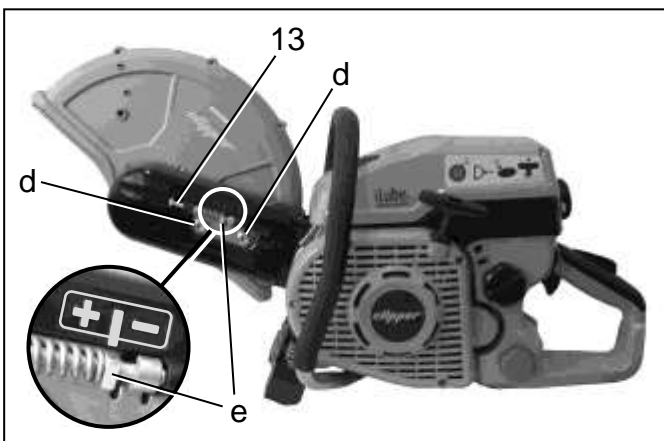
#### Begrens bevegelsen med skruen (k)

- Skru inn igjen skruen (k).
- For dette, styr mutteren (n) under monteringsflensen med flat tang og hold den når du skrur inn skruen.  
Justering av vernedeksel er begrenset av stoppere på vernedeksel mellom hvilke mutteren kan flyttes.



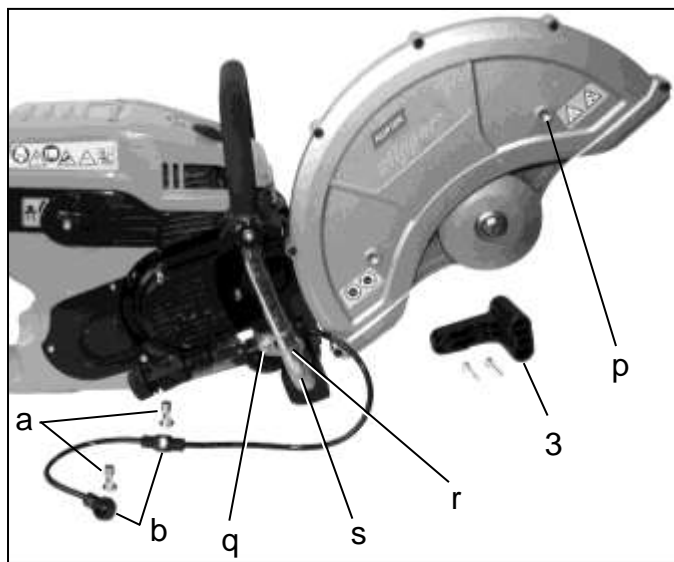
#### Instalasjon av skjærehodet i ytre posisjon

- Sett skjærehodet på holderen i ytre stilling. For dette, fører du begge skruene (g) til monteringsflensen gjennom de avlange hullene og tre remhjulet (i) inn i drivremmen.
- Sjekk at drivremmen går fritt.  
Korriger plasseringen om nødvendig
- Sett på plass dekselet (14) .



#### Juster remspenning

- Skru begge feste mutterne (d) i drivrem-dekslet på monteringsflenseskruene. Skru til mutterne løst, slik at remspenning kan justeres.
- Skru remspenningskruen (13) mot høyre, for å øke rempenningen). Riktig stramming er nådd når firkantmutteren (e) er på sentermerket, dvs. mellom "+" og "-".
- Trekk til begge festemutterne (d).



### Sett på plass vanntilbehøret



Pass på at vannforsyningkomponentene ikke kommer i kontakt med kappeskiven i alle posisjoner av verndekselet.

- Plasser vannledningen, slik at den går på utsiden av verndekselet og ikke mellom verndekselet og monteringsflensen.
- Plasser festeskruene (A) til vannledningen i adapteren (b).
- Sett adapteren på høyre og venstre side av verndekselet ovenfor gjengehullene (p) og skru i festeskruene.

- Løsne skruen (q) fra klemmen (R) til klemmen kan beveges oppad mot åpningen i det øvre håndtaket.
- Skyv klemmen oppover så langt at vanntilførselen aldri kan berøre kappeskiven.
- Sjekk plassering av vanntilførselen når verndekselet er vridt hele veien til den fremre stilling og korriger den etter behov.

### Installer håndtak for verndekselet justering og monter kappeskiven

- Monter håndtaket for verndekselet justering (3) med de respektive festeskruene.
- Monter kappeskiven: → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

## 5.9 Første start / innkjøring

Etter produksjon, gjennomgår maskinen en grundig inspeksjon og test prosess som sikrer at motoren kjører perfekt.

Derfor er ingen spesielle tiltak nødvendig for første oppstart.

## 6 Starte opp og slå av motoren



Observer sikkerhetsbestemmelser!

### 6.1 Start prosedyre



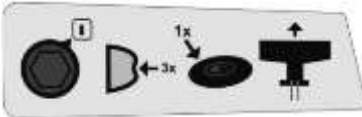
#### Startforberedelser

- Sett maskinen på plant gulv, fritt for hindringer og observere at kappeskiva ikke berører noen gjenstander.
- Sett vernedekselett i den beste posisjonen for den planlagte bruk. → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

#### Automatisk blandings kontroll for kald og varm start

Maskinen har en elektronisk styrt forgasser. Derfor er ingen spesielle innstillinger som kreves for kald eller varm start (for eksempel manuell betjening av en choke).

#### Start symboler



- Vri stoppknappen til kjøør "1".



- Før første start, bruke primer. → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**



- Før du starter opp, skyver Dekompresjonsventilen. → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

- Sett maskinen i start posisjon. → Kap. 6.2, side 26

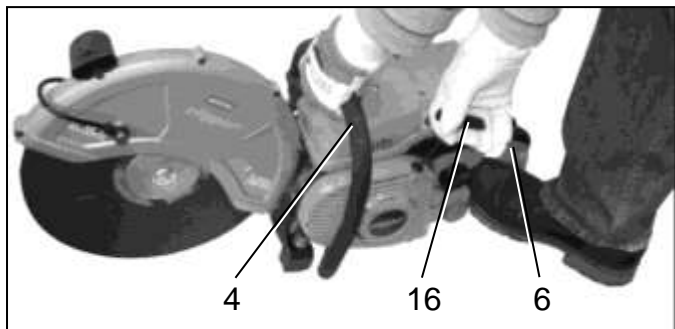


- Dra I startsnora. → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

## 6.2 Start posisjon



Unngå enhver kontakt mellom kappeskiva og kroppsdeler eller gjenstander.



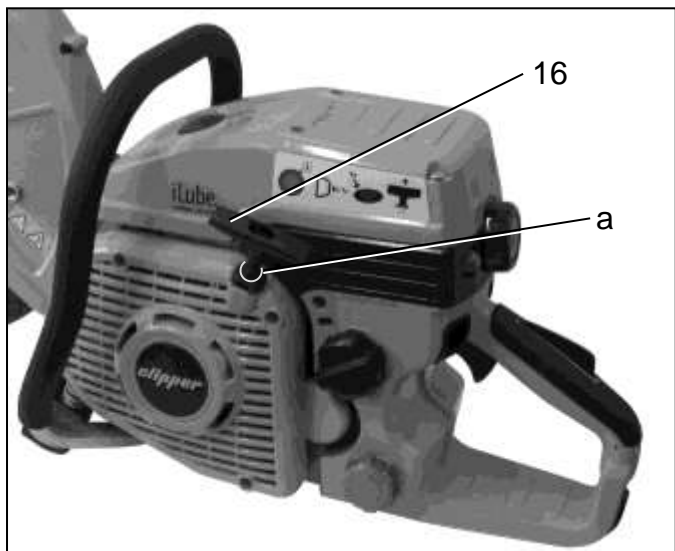
- Sett en fot på bakre håndtaket (6) for å støtte maskinen mot gulvet.
- Hold godt fast i maskinen på topp håndtaket (4) med den ene hånden og press den ned.
- Dra i startsnora med den andre hånden (16).

Andre start posisjoner er ikke tillatt!

## 6.3 Startmekanisme



Følgende tiltak vil øke levetiden på start mekanismen:



- I første omgang trekk ut starthåndtaket (16) langsomt inntil motstand kan føles for oppstart (øvre død punkt av stempelet).
- Dra så raskt og kraftig i starthåndtaket.
- Dra bestandig snora rett opp.
- Ikke la snora skrape over kanten på hullet(a).
- Fare for å slite snor! Ikke trekk snora helt ut.
- Før starthåndtaket til utgangsposisjonen - ikke slipp den tilbake.

Skadet startsnor kan bhyttes av verksteder som er autorisert av oss.

## 6.4 Slå av motoren



Slipp gassregulatoren og skyv inn hurtig-stoppknappen.


Sørg for at kappeskiven har stoppet før du setter ned maskinen.

Anbefaling: Vri stoppknappen "0" ved vedlikeholdsarbeid for å unngå utilsiktet start av motoren. Når du bruker maskinen, skyv alltid inn hurtig- stopp-knappen for å slå av motoren.

## 7 Bruk av maskin



Følg alltid alle sikkerhetsinstruksene samt all annen informasjon i alle kapitlene i denne bruksanvisningen før noe arbeid!

Sjekkliste for bruk(bare søkeord!) ..... → 

• Før start:

- Maskin I sikker tilstand! ..... → Komplette bruksanvisning
- Foreskrevne arbeidsklær ..... → Kap. 3.3, side 8
- Arbeidsområde inspisert og sikret..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**, og kap. **Error! Reference source not found.**, side 10
- Kappeskive korekt montert ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**, og kap. **Error! Reference source not found.**, side 27
- Vernedeksel I beste posisjon..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Kapphode posisjon, helst midtstilling ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Drivrem spenning korrekt ..... → Kap. □, side 20
- Maskin forskriftsmessig fylt med drivstoff ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side 19

• Start: ..... → Kap. **Error! Reference source not found.** komplett, som for side **Error! Bookmark not defined.**

- Start forberedelser ..... → Kap. 6.1, side 25
  - Stop bryter I operativ posisjon..... → Kap. 6.1, side 25

• Under arbeid - generelt trygt arbeid: ..... → Komplette bruksanvisning

- Sjekk tomgangsjustering ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Kontroll av arbeidssituasjonen ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side 10, Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**, og Kap. **Error! Reference source not found.**, side 28
- Våt kutting foretrekkes ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Sikker arbeidsteknikk..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side 28, kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**, og kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Drifts-og vedlikeholds notater komplett..... → Kap. **Error! Reference source not found.** komplett, som for side **Error! Bookmark not defined.**
  - Luft filter rengjøring ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side 33

## 7.1 Kappeskiver



Bruk kun kappeskiver som svarer til standardene B7.1 ANSI, EN 12413 og EN 13236 og som er uskadet.

Den maksimale spindel hastighet på maskinen er 4450 rpm.

Bare bruke kappeskiver merket med en tillatt maksimal hastighet på minst 4450 rpm.

For kapping av metaller (varm skjæring) og kapping av mineralske materialer (kald skjæring), tilbys ulike kappeskiver. Bare bruke kutteskiver godkjent for materialet som skal kappes..

Diamantskive er bare godkjent for å kutte mineralske materialer. Når du monterer diamant skive, må du alltid observere rotasjonsretningen er angitt på diamantskiven, ellers vil den ikke fungere. Kap. 5.1, side 17

Kappeskiver med bakelittbinding må ikke utsettes for fukt. Vannet tilkobling for våtkapping må ikke brukes når du bruker bakkelittbundne kappeskiver. Bakkelittbundne kappeskiver må ikke brukes i høy luftfuktighet eller regn. Vær oppmerksom på datomerking på bakelittbundne kappeskiver

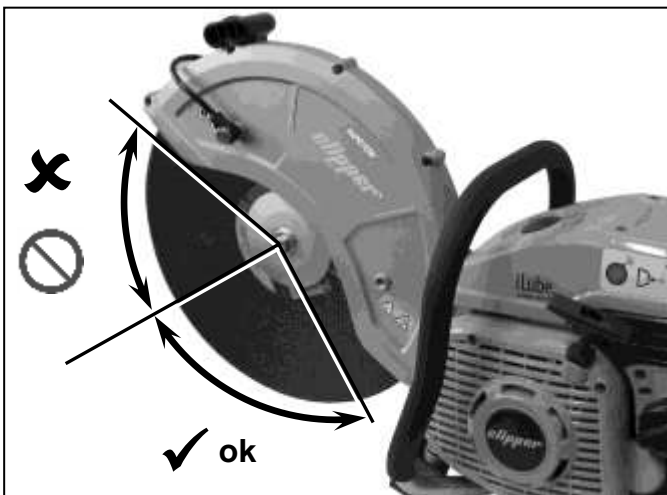
Maskinens spindel er designet for kappeskiver med hulldiameter på 20 mm. Kappeskiver med hulldiameter på 25,4mm må kun monteres med spindel adapteren som følger med maskinen. kap. 5.2, side 18

Kappeskiver med andre hulldimensjoner må ikke monteres! Aldri endre hullet i kappeskiven!

Ny kappeskive må testes i minst 60 sekunder ved det angitte maksimum hastighet før den taes i bruk.

Ingen kroppsdel skal være plassert i svingsonen til kappeskiven.

## 7.2 Tillatt kappe området og fare for tilbakeslag eller klemming



✘ Den øvre del av den kappeskiven skal ikke benyttes til kapping!

✓ Bare den nedre del av kappeskiven må brukes til kapping!



Fare for skader av kickback!

Tilbakeslag skjer når den øvre del av kappeskiven blir brukt til kapping.

Maskinen kastes mot brukerens hode ukontrollert og i høy hastighet.

- Kapp aldri med den øvre delen av kappeskiven!
- Vis forsiktighet ved fortsettelse i allerede igangsatte kappesnitt!



Vær oppmerksom på fare for klemming av kappeskiven (sprekk eller oppspening arbeidsstykke).

Maskinen blir dratt fremover ukontrollert og med stor kraft.

- Utfør alltid fortsettelse i allerede igangsatte kappesnitt med maksimal hastighet på skiven.
- Alltid understøtte arbeidsstykket slik at kuttepunktet er under spenning riktig vei, slik at kappeskiven ikke klemmes fast når kappingen avsluttes.
- Når du starter kappingen, før forsiktig kappeskiven mot arbeidsstykket.
- Kapp aldri flere arbeidstykker i et!

- Sørg for at ingenting annet enn arbeidsstykket er berørt under kappingen.



### 7.3 Arbeidsforberedelser og Arbeidsteknikk

- For komplekse kappeprosesser, må kapperetning og rekkefølge av kappene som skal utføres beregnes på forhånd for å hindre klemming av kappeskiven når kappingen avsluttes og skader som kan skje om den avkappede delen faller ned.
- Hold alltid maskinen med begge hender. Ha høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på topphåndtaket. Grip med godt tak rundt håndtakene.
- Kjør maskinen med maksimum turtall.
- Retningsendring (kapperadius under 5 m), er sideveis press, vridning eller tilting av maskinen under kappin er forbudt.
- Ved kapping av arbeidsstykker, bruk en sikker støtte og sikre arbeidsstykket mot fall og vridning. Arbeidsstykket må ikke holdes med foten eller av en annen person.
- Vær alltid obs på plutselige kikk-back og sikre muligheten for å kunne rygge unna.
- Sørg for at avkappede biter ikke kan resultere i alvorlig personskade eller skade på eiendom.

### 7.4 Kapping av metall



Bruk alltid åndedrettsvern ved tørrkapping

Metallet blir oppvarmet og smelter av kontakten med den hurtig roterende kappeskiven..

- Snu skjermen så langt ned som mulig for å få gnistretningen forover, dvs. bort fra brukeren.
- Før kapping, merk kappelinjen godt, Start kappingen med middels hastighet. Skjær et føringsspor. Når føringsspor er skåret, fortsett kappingen med full gass og økt trykk.
- Kapp rett og vertikalt. Ikke vri eller bend.
- For en sikker og jevn kapping, er det best å trekke og bevege maskinen på en kontrollert måte. Ved forover skjæring, bruk bare den kraften som skapes av siverotasjonen.
- Akslinger med stor diameter bør kuttes i fler trinn.
- Små rør kappes direkte..
- Store rør med bør behandles som store akslinger. For å unngå å vippe og for bedre kontroll av kappeprosessen, ikke la kappeskiven trenge for langt inn i materialet. Ikke la monteringsflensen komme i kontakt med arbeidsstykket. Kapp alltid helt rundt.
- Materiale under stress (støttet eller materiale i en vegg) må alltid snittes litt på trykksiden og deretter kappes fra spennings siden slik at kappeskiven ikke kommer i klem.

## 7.5 Kapping av mineralske materialer (betong og stein)

Kapping av mineralske materialer som betong skaper mye fint støv.

Anbefaling: Bruk vann tilkobling og skive som egner seg for våtkapping når du kapper mineralske materialer.

Ved kapping med vann, blir støvet redusert og sikten forbedret og skivens levetid økes av den avkjølende effekt av vannet.

Vanntilkobling for våtkapping: \ Kap. 5.7, side 21

Små biter av mineralske materialer kan bli kastet ut med stor fart

- Snu skjermen så langt ned som mulig for å få partiklene forover, dvs. bort fra brukeren.
- Merk kappelinjen og kapp et spor på ca. 5 mm langs hele linjen på halv gass det vil sikre at maskinen følger kappelinjen.
- Gjennomfør kappingen med jevne bevegelser forover og bakover.
- Ved tilpassing av skiferplater, er det tilstrekkelig å kappe et riss, for deretter å knekke platen mot en understøtte.

## 8 Drift og vedlikehold



Vedlikehold og reparasjoner av dette kvalitetsprodukt krever kvalifisert spesialist trening og et verksted utstyrt med spesielle verktøy og test enheter.

Anbefaling: La alt som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen og alt arbeid du ikke er komfortabel med utføres av et autorisert verksted godkjent av oss. Spesialisten har den nødvendige opplæring, erfaring og utstyr og kan gjøre den mest kostnadseffektive løsningen for deg.



Følg sikkerhetsreglene ved alt vedlikeholdsarbeid!



Etter en innkjøringstid på ca. 5 driftstimer skal alle skruer og muttere som kan nås (unntatt forgasserjustering-skruer) kontrolleres og strammes om nødvendig

Maskinen oppbevares på et tørt og trygt sted med full tank.

Det må ikke være noen åpen ild eller lignende i nærheten.

Før langtidslagring (> 4 uker), merknadene i kap.. 8.10 på side 40

### 8.1 Rens og stell



Maskinen må rengjøres grundig etter hver bruk og sjekkes for skader, særlig kjøleluftåpningene i startmotorhuset må være rene og frie.

Inne i verndekselet, vil vesentlige avleiringer dannes over tid (særlig ved våtkapping), som kan komme i berøring med skiven.

Bruk kun miljøvennlige rengjøringsmidler som tilbys av spesialiserte leverandører for rengjøring. Bruk aldri drivstoff for å rense!


- Demonter kappeskive og ytre montasjeflens. → Kap. 5.3, side 18
- Fjern vesentlige avleiringer inne i verndekselet med en trepinne eller lignende
- Rengjør spindelen og alle demonterte deler og sjekk for skader.
- Rengjør kappeskiven og sjekk om den er skadet. Hvis det oppdages skader, skal skiven kastes umiddelbart, slik at det ikke risikerer å bli gjenbrukt.
- Monter ytre montasjeflens, kappeskiven og monteringsdetaljene. → Kap. 5.1, side 17

## 8.2 Rengjøring av filterinnsats i vannstussen

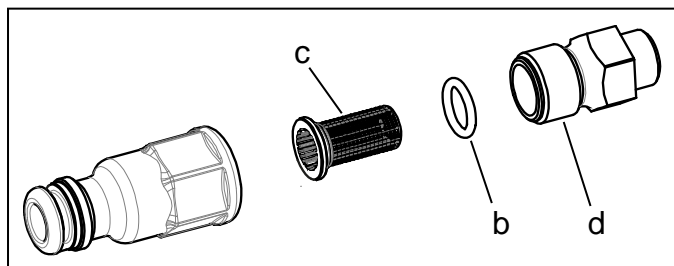
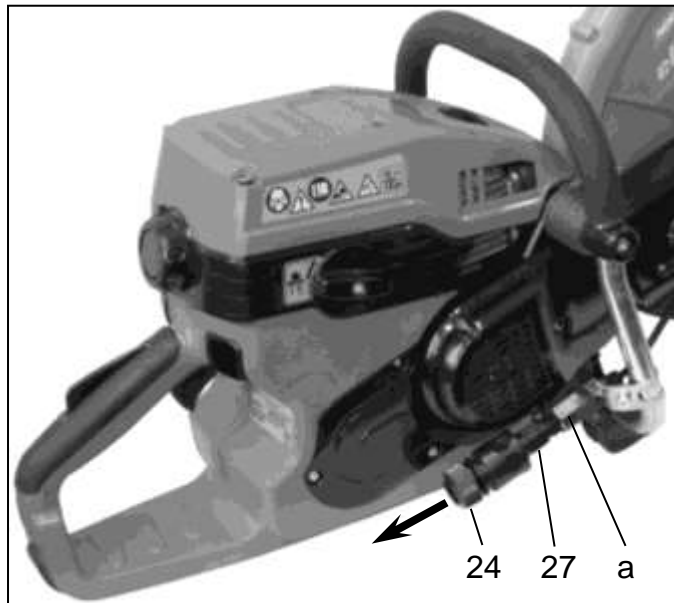


Stussen for vannledningen for våtkapping er utstyrt med en filterinnsats for å hindre tilstopping av vannslangene ved forurensning i det tilkoblede vannet.

Vanntilkobling for våtkapping: → Kap. 5.7, side 21

 Fare for forurensning av vannforsyningslange!  
Bare åpne vannfilteret i et rent miljø.

ukentlig intervall eller når det ikke leveres nok vann for våtkapping, må filterinnsatsen i stussen tas ut, og rengjøres grundig:



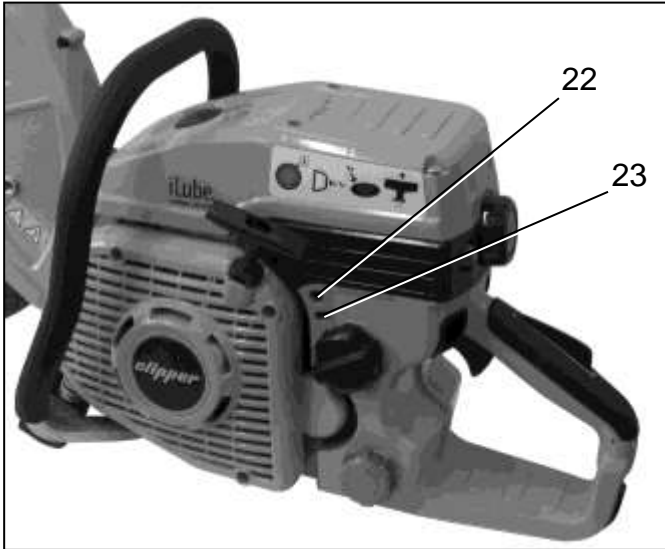
- Slå av motoren og vri stoppbryteren til "0".  
**Error! Reference source not found.** av motoren: → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Fjern tilkobling av vannledningen. For dette fjern koblingsdelens tilkobling (24) fra filterets koblingsstykket (27)
- Skru løs filterstussen med egnet nøkkel fra tilkobling (a) i vannledningen.
- Demonter filter koblingsstykket (27) med egnet nøkkel.
- Ta ut filterinnsatsen (c) fra filterbeholderen (d) i forbindelse stykke.
- Ta av pakningen (b) fra filterinnsatsen.
- Skyll filterinnsats, kopligen tilkobling, begge deler av filter stussen og tetning med rent vann til alle rester av smuss er fjernet.
- Skyv pakningen (b) tilbake på sporet i filteret.
- Sett tilbake filterinnsatsen med pakningen (b) i filterbeholder (d) i riktig retning (se figur).
- Skru sammen filterhuset
- Skru på plass filterkoblingsstykke i koblingen (a) i vannledningen igjen.

### 8.3 Tomgang/forgasser-justering



Kappeskiven må ikke rotere på tomgang!

Tomgangsjustering må sjekkes hver gang når starter arbeidet og korrigeres ved behov.



For riktig tomgang, bør motoren kjøre jevnt på tomgang uten at skiven roterer.

Forgasseren er perfekt innstilt fra fabrikk. Ved behov justeres tomgang skruen "T" (22).

Forgasserjustering skruene "L" (tomgang mix-kontroll) og "H" (full belastning mix kontroll) (23) må bare justeres av spesial verksteder autorisert av oss.

#### Tomgangsskrue "T"

Tomgang skruen "T" kan justeres med den lille skrutrekkeren som følger med.

Luftfilteret må være rent for korrekt justering. Luftfilter vedlikehold: → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

Justering må gjøres på varm motor

- Juster tomgang som angitt i de tekniske data (kap. 4.6, side 16), gjør som følger - bruk helst en turtallsmåler:  
Tomgang for høy (dvs. hvis kappeskiven roterer uten gass):  
→ Åpne tomgang skruen "T" mot klokken litt.
- Tomgang for lav (dvs. motoren stopper på tomgang):  
→ Lukk tomgang skruen "T" med urviseren en anelse til motoren går jevnt på tomgang uten å stoppe

Hvis en perfekt innstilt forgasser ikke kan oppnås ved å vri på tomgang skruen "T", må forgasseren justeres av et autorisert verksted godkjent av oss.

## 8.4 Luftfilter vedlikehold



En forurenset luft filter vil redusere kraften. Drivstofforbruk og øker skadelige substanser i eksosen. Maskinen blir vanskelig å starte.

### Midlertidig rengjøring av luftfilter



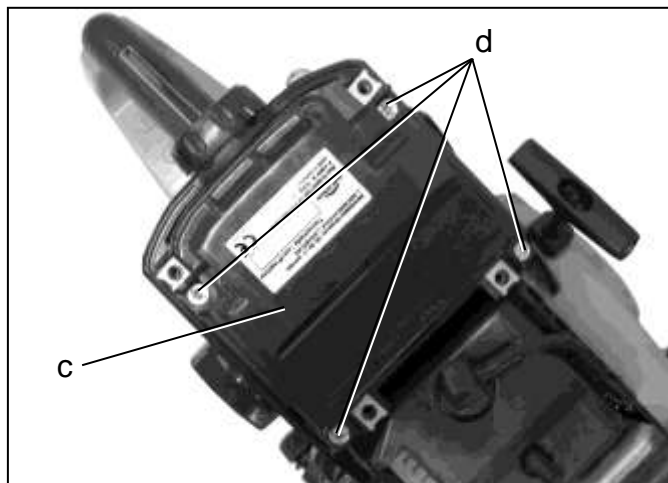
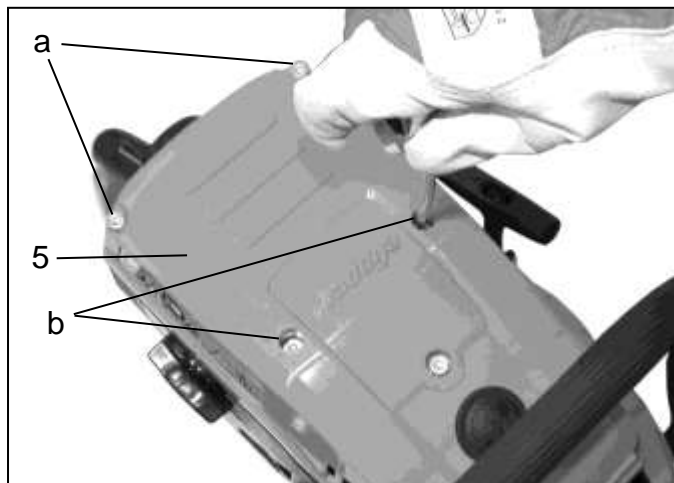
Vri vibrasjon bryter (29) for å utføre grov midlertidig tømning av luftfilteret under arbeidet. Luftfilteret boksen og luft filter blir ristet slik at løst støv faller av. Vipp maskinen bakover og la støvet falle ut av luftinntak. Gjenta om nødvendig.

### Rengjøring av luftfilter

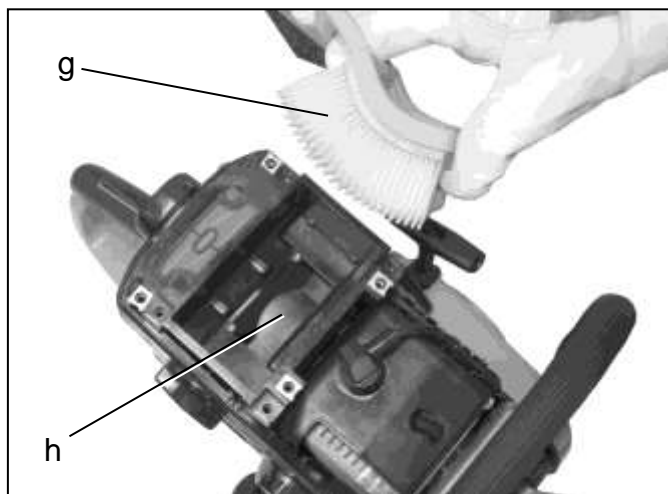
Med ukentlige intervaller eller når motoreffekten er tydelig redusert, må luftfilteret tas ut og rengjøres grundig.



Fare for forurensning av filterets innside!  
Kun åpne dekselet og filterboksen i rene omgivelser.



- Slå av motoren og drei stopp på "0". Slå av motoren: → Kap. **Error! Reference source not found.**, page **Error! Bookmark not defined.**
- Løsne alle fire festeskruene (a) og (b) i dekselet (5). Fjern deksel.
- Løsne de fire festeskruene (c) til luftfilterbokslokket (d) og ta av luftfilterbokslokket.



! Den finmasket dekselet (f) og luftfilter (g) kan ikke rengjøres vått eller med trykkluft.

! Fare for skade på motoren fra utilstrekkelig filter effekt!  
Bytt skadet filter umiddelbart!

- Ta luftfilteret ut av rammen (e) og løft oppover.
- Lett børsting av de enkelte papirlagene (g) er beste måte å rengjøre luftfilteret.
- Løft maskina med begge hender for å tømme luftfilter boksen (h).
- Børst av det finmaskede dekselet med en myk pensel.
- Sett tilbake luftfilteret
- Sett på pass lokk og deksel.

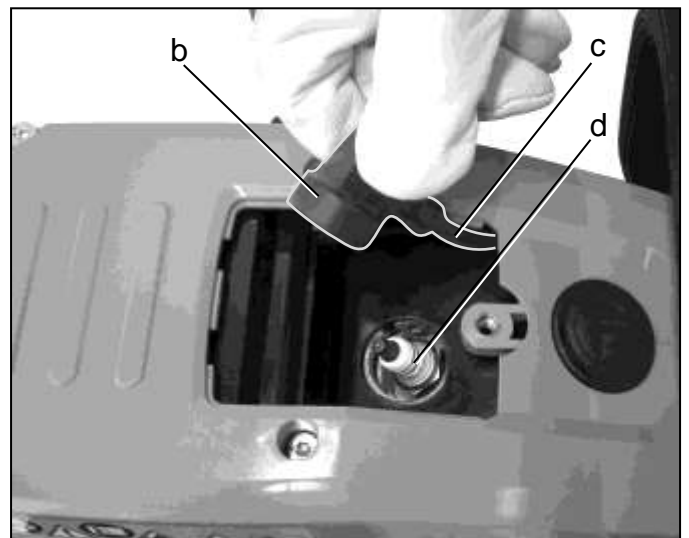
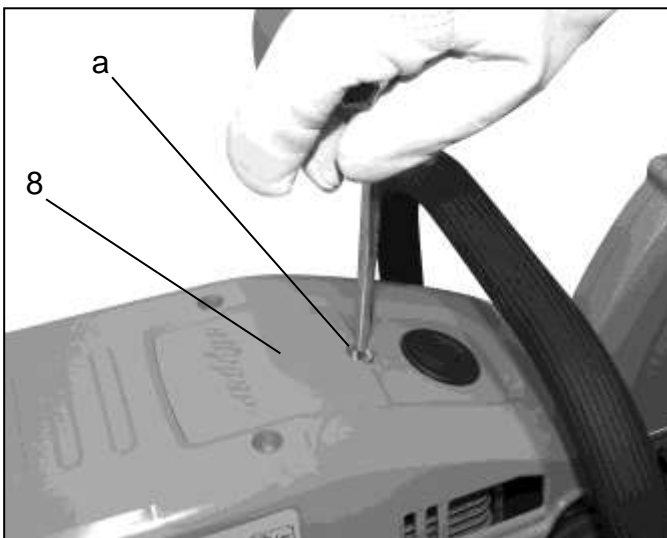
! Ved re-installasjon av deler, sørg for riktig plassering av delene, bruk riktig skruer og stram alle skruene igjen.  
Deksel-festeskrue (a) og (b) ikke må byttes. De to deksel-festeskrue (b) er kortere enn skruene (a).

### 8.5 Tennplugg sjekk og byte om nødvendig



! Fare for innvendig forurensning av motor!  
Skrut kun ut tennplugg i rene omgivelser

Tennpluggen må inspiseres jevnlig hver 50. driftstime.



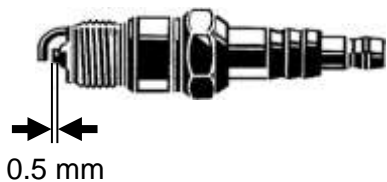
- Slå av motoren og dreii stopp på "0". Slå av motoren: → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Løsne festeskruen (a), løft tennpluggdekselet (8) ved leppen og deretter fjern det.
- Ta av plugghetten (b) fra tennpluggen (d).



Brannfare på grunn av gnistdannelse!

Ikke prøv å starte motoren med tennpluggen (d) skrudd ut eller pluggkabelen (c) fjernet fra tennpluggen.

- Skru ut tennpluggen (d) og tørk godt av.
- Rengjør tennpluggen med en tørr klut og sjekk elektrodene. Det må ikke være noen fremmed materiale mellom elektrodene. Børste ut eventuelle fremmedlegemer med en tennpluggbørste.
- Hvis elektrodene er sterkt brent, må tennpluggen skiftes umiddelbart - ellers må den byttes etter 100 driftstimer.



Riktig elektrode avstand: 0.5 mm  
Skift tennpluggen dersom elektroden avstanden er feil.  
Følgende støydempede tennplugger er godkjent for bruk i dette verktøyet:

BOSCH WSR6F, CHAMPION RCJ-6Y and NGK BPMR7A

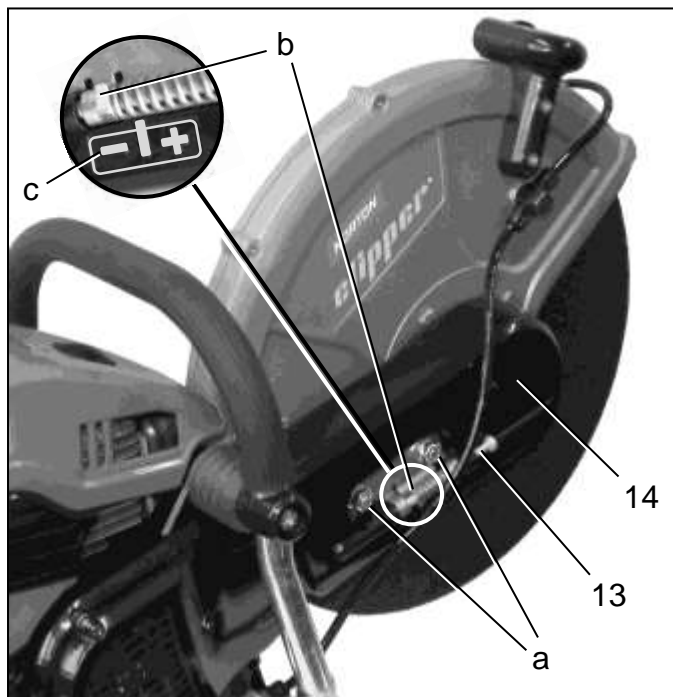
Andre tennplugger er ikke godkjent!

- Kontroller pluggkabelen (c) for riktig tilkobling og isolasjon. Hvis isolasjonen er skadet, ikke fortsett arbeidet, men lever maskinen til reparasjon hos et autorisert verksted..
- Skru i tennpluggen (d) igjen. Moment: 25 Nm
- Sett tilbake tennpluggghetten..
- Sett tilbake tennpluggdekselet (8).

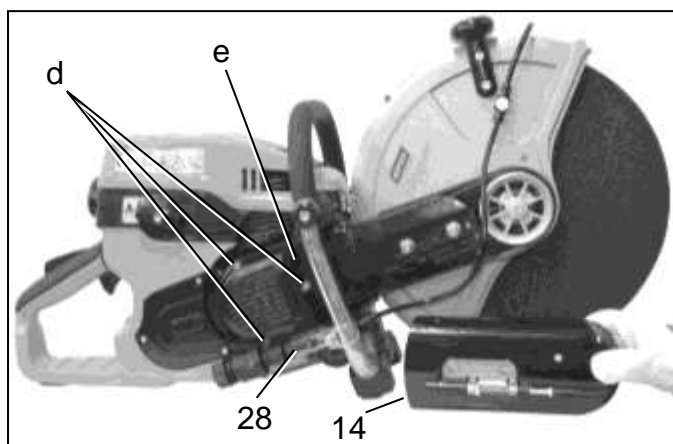
## 8.6 Drivrem bytte



**!** Fare for forurensning av drivrem, holder og remhjul.  
Kun åpne remdekselet i rene omgivelser.

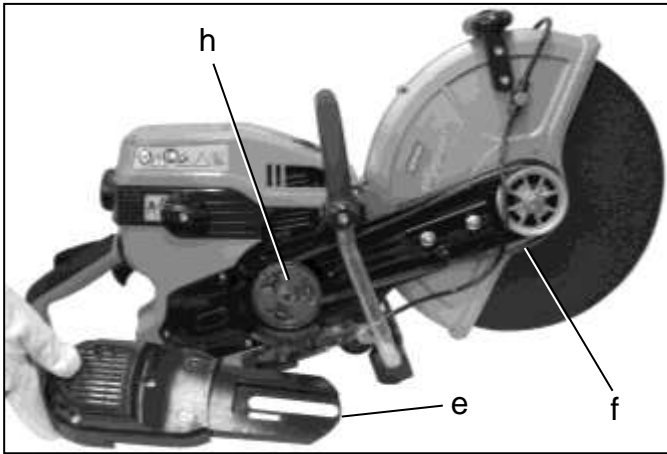


- Steng og koble fra vanntilførselen til maskina.
- Slå av motoren og drei stopp på "0".  
Slå av motoren: → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**
- Sett maskina på et plant underlag
- Løsne begge feste mutterne (a) i remdekselet (14).
- Skru remspenningen skruen (13) mot venstre, (mot klokken, for å redusere remspenningen). Vri til firkantmutter (b) har blitt beveget mot merket "-" (c) så langt som mulig. Ved installasjon av skjærehodet i midtstilling (kfr. figuren), er den firkantede mutter helt til venstre, ved installasjon i ytre stilling, er det plassert helt til høyre.
- Fjern begge feste mutterne (a) helt.
- Fjern drivremdekselet (14).

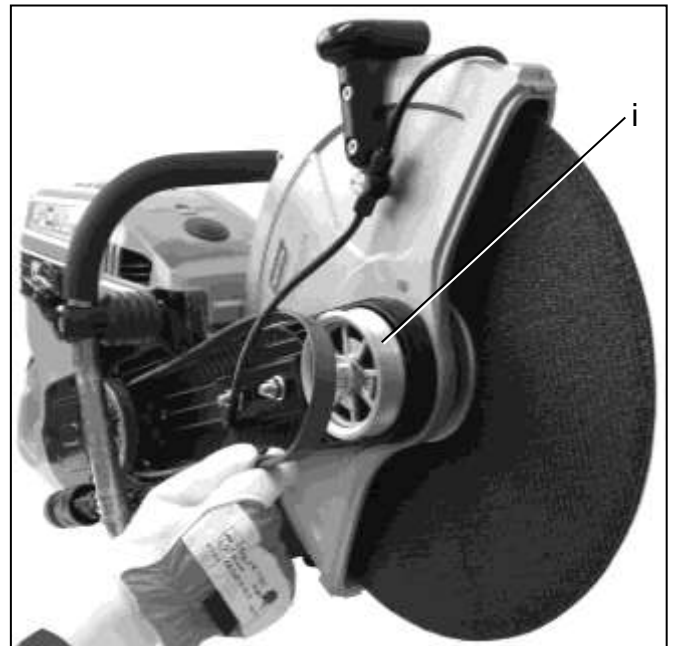
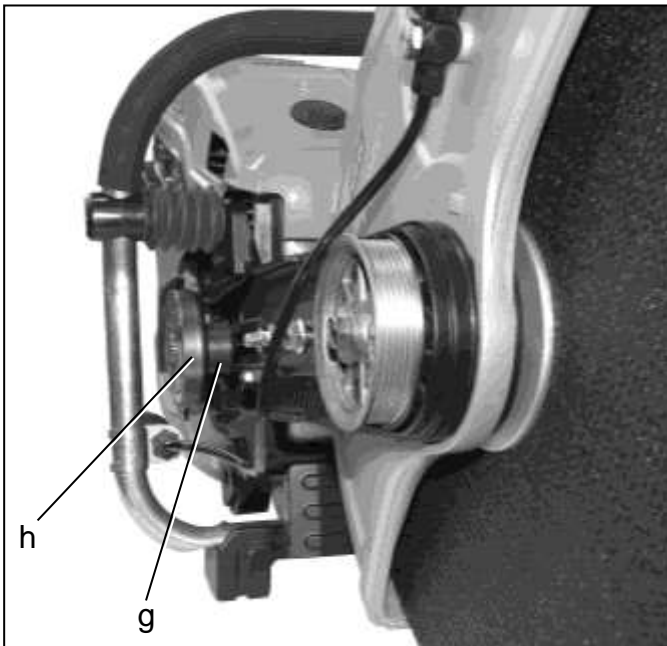


- Skru feste mutterne (a) i remdekselet (14) tilbake på de tilhørende skruene igjen og skru bare litt slik at enheten ikke kan falle av igjen.
- Løsne alle 3 festeskrue (d) fra koblingsdekselet (e). Skruene trengs bare løsnes til de kan skrues lett. Det er ikke nødvendig å skru ut skruene helt, ettersom skruene skal forbli i dekselet.





- Sett ventilspaken (28) for vannforsyningen parallell med stussen slik at den ikke forstyrrer følgende arbeids trinn.
- Fjern koblingdekselet (e).
- Fjern det gamle drivremmen (f) eller rester av den gamle drivremmen og andre fremmedlegemer.
- Bruk en liten børste eller pensel til å rengjøre det du kommer til.
- Sett en ny drivrem på rillet løpeband (g) på drivsiden bak koblingen bell (h).



- Legg den andre side av drivremmen på den rillede løpeflate (i) på Sjekk at drivremmen går fritt. Juster plassering av drivremmen hvis nødvendig.
- Sett tilbake koblingsdekselet og sjekk at drivremmen fremdeles løper fritt. Om nødvendig ta av koblingsdekselet igjen og juster plasseringen av drivremmen.
- Skru til alle 3 festeskruene til koblingsdekselet igjen.
- Skru løs begge festemuttrene (a) i remdekselet igjen.
- Sett på remdekselet (14) igjen
- Skru på begge feste mutterne (a) i remdeksel igjen. Skru bare mutterne manuelt, slik at remspenning fortsatt kan stilles.
- Skru remspenningen skruen (13) mot høyre, for å øke remspenningen). Riktig stramming er nådd når firkantmutteren (b) er på sentermerket, dvs. mellom "+" og "-".
- Skru fast begge festemuttrene (a) på diremdekselet
- Steng vannforsyningsventilen, dvs. ventilen spaken på t vers.

## 8.7 Bensinfilter bytte



Drivstoffilteret i drivstofftanken må skiftes ut som en del av den årlige service i et autorisert verksted.

## 8.8 Vedlikeholds plan



Følgende merknader refererer til en normal bruk situasjon.  
Under spesielle forhold, for eksempel lange daglige arbeidstid, må vedlikeholdsintervallene nevnt bli redusert tilsvarende.

Utfør vedlikeholdsarbeidene med jevne mellomrom.  
La et autorisert verksted godkjent av oss gjøre det for deg hvis du ikke ønsker å utføre alt arbeid på egen hånd.

Eieren av maskinen er også ansvarlig for:

- Skade grunnet uprofesjonelt eller forsinket vedlikehold eller reparasjon
- Etterfølgende skader - også korrosjon - i tilfelle av feil oppbevaring

		En gang etter fem driftstimer	Før og under hvert arbeidsøkt	Ukentlig	Hver 50. driftstime	Hver 100 driftstime	Ved behov	Sessongstart
Kjøleluftåpningene i startmotorhuset	Rens	X					X	
Forgasser → Kap. <b>Error! Reference source not found.</b> , side <b>Error! Bookmark not defined.</b>	Sjekk tomgang	X						
	Juster tomgang (skrue "T")						X	
	Juster forgasser (skrue "L"/"H") (bare for spesialverksted)						X	
Luft filter → Kap. <b>Error! Reference source not found.</b> , side <b>Error! Bookmark not defined.</b>	Midlertidig tømning	X					X	
	Grundig rengjøring		X				X	
	Bytt						X	
Vannfilter på vanntilførsel → Chap. <b>Error! Reference source not found.</b> , page <b>Error! Bookmark not defined.</b>	Rens		X				X	
Tennplug → Kap. <b>Error! Reference source not found.</b> , side <b>Error! Bookmark not defined.</b>	Sjekk pluggkabel og plugghette	X					X	
	Sjekk elektrode avstand og bytt tennpluggen hvis nødvendig				X			X
	Bytt					X	X	
Alle tilkommelige skruer (utenom justeringsskruer)	Etterstrammes	X					X	X
Driftsenhetene (stopp knapp / bryter, gasskontroll, gassregulatoren lås, starter)	Sjekk funksjon		X					
Entire power tool	Visuell tilstand inspeksjon		X					
	• Sjekke kappeskive og exhaustpotte for skade. • Sjekke at tanklokk er fastskrudd							
	• Sjekk drivremspenning → Kap. □, side 20		X					
	Rengjøring			X			X	X

Øvrig arbeide som, et av oss, autorisert verksted som en årlig service kan utføre for deg

- Komplette inspeksjon av hele maskinen
- Proffesjonel motor rengjøring (bensintank, cylinderkjøleribber, ...)
- Kontroll og evt. utskifting av slidedeler, spesielt årlig utskifting av bensinfilter
- Perfekt forgasser justering

## 8.9 Selv-hjelp råd

### Mulige feil:



- Motoren starter ikke
  - Stopp knapp
    - Vri sopp knappen til posisjon "1". ..... → Kap. 6.1, side 25
  - Tennplugg
    - Gjør ren eller bytt ..... → Kap. Error! Reference source not found., side 35
  - Gammel bensin
    - Tøm og rens tanken, fyll opp med frisk bensin ..... → Kap. Error! Reference source not found., side 19
- Kappeskiva oppnår ikke fart
  - Tilstoppet inside av skivedeksel
    - Gjør rent dekselet ..... → Kap. Error! Reference source not found., side Error! Bookmark not defined.
  - For slakk drivrem
    - Juster remstramming ..... → Kap. □, side 20
- Kappeskiva roterer på tomgang
  - Tomgangskrue "T"
    - Juster tomgangsskrue "T" ..... → Kap. Error! Reference source not found., side Error! Bookmark not defined.
  - Kobling deffekt
    - Kontakt autorisert verksted
- Dårlig kraft i motor
  - Luftfilter tett
    - Grundig luftfilterrengjøring ..... → Kap. Error! Reference source not found., side 33
  - Forgasserjustering (L/H-settings)
    - Kontakt autorisert verksted
- Utilstrekkelig eller ingen vannforsyning i våtkapping
  - Vannkranen på maskinen er ikke åpen
    - Åpne kran ..... → Kap. Error! Reference source not found., side Error! Bookmark not defined.
  - Vannforsyning trykktank tom eller mangler trykk
    - Etterfyll vann eller gjenopprett trykk
  - Filter tett
    - Gjør rent filter ..... → Kap. Error! Reference source not found., side Error! Bookmark not defined.
- Endret støyutslipp og motor når ikke høye hastigheter (kun for modeller CP512 300i og CP514 350i)
  - Ikke nok olje i tanken

- Fyll opp olje ..... → Kap. **Error! Reference source not found.**, side 19

## **8.10 Stopp og lagring**

Før arbeidsslutt og lagring, må maskinen rengjøres grundig og sjekkes for skader.

Rengjøring og stell: → Kap. **Error! Reference source not found.**, side **Error! Bookmark not defined.**

Maskinen må lagres tørt. Det må ikke være noen åpen flamme eller lignende i nærheten. Hindre uautorisert bruk - spesielt av barn.

Før langtidslagring (> 4 uker) tøm tankene for driftstoff og olje på et godt ventilert sted og rengjør dem. Start motoren med tanken tom og tøm forgasseren ved å la motoren gå til den stopper. Olje og bensinrester kan ellers tette forgasser dyser og gjøre oppstart vanskeligere senere.

## 9 Garanti

Vi garanterer perfekt kvalitet og dekker kostnadene for eventuelle senere nødvendig utskifting av defekte deler i tilfelle av material- eller produksjonsfeil som oppstår i garantiperioden. Garantien gjelder 12mnd fra første brukers dokumenterte kjøp hos forhandler. Representant i Norge er ansvarlig for garantien for maskiner som er kjøpt i Norge. Vennligst forstå at vi ikke kan påta oss noe garanti for følgende skader årsaker:

- Hvis du ikke følger bruksanvisningen.
- Unnlatelse av å utføre nødvendig vedlikehold og rengjøring.
- Skade som skyldes feil forgasserinnstilling.
- Normal slitasje
- Klar overbelastning
- Bruk av andre enn godkjente kappeskiver.
- Bruk av makt, feil behandling, misbruk eller uhell.
- Overoppheting skade på grunn av forurensning av viftehuset.
- Handlinger som utføres av ukvalifisert personale, feilaktig reparasjon forsøk eller reparasjoner av uautorisert personell.
- Bruk av ikke-godkjente reservedeler eller andre enn originale deler hvis de forårsaket skaden.
- Bruk av uegnede eller utdatert driftstoff eller olje.
- Skade på grunn av bruksforhold fra leier.

Rengjøring, stell og justeringsarbeid er ikke å anse som garanti tjenester.

Garanti tjenester må bestilles fra en autorisert verksted godkjent av oss.

## 10 Slite deler

Flere komponenter er utsatt for slitasje i drift eller vanlig slitasje og må byttes ut etter en tid. Følgende slitedeler er ikke underlagt produsentens garanti:

- Drivrem
- Luft filter
- Bensinl filter
- Clutch
- Tennplug
- Start enhet
- Kappeskive

## 11 EC Samsvarserklæring

Saint-Gobain Abrasives; 190, Bd. J. F. Kennedy; 4930 BASCHARAGE, LUXEMBOURG, erklærer at følgende maskin som leveres er i samsvar med bestemmelsene ligjennomføring av følgende europeiske direktiver: 2006/42/EC, 2000/14/EC (Annex V) and 2004/108/EC

Produktbetegnelse: Kappemaskin  
Typebetegnelse: CP512, CP514  
Varebetegnelse CP512-300, CP512-300i, CP514-350, CP514-350i

Anvendte standarder: EN ISO 19432:2012, EN ISO 12100:2010, EN 55012:2007+A1:2009

Gyldig for maskiner med serienummer: 5123000-xxxx-001001, 5123001-xxxx-001001, 5143500-xxxx-001001, 5143501-xxxx-001001 og de etterfølgende serienummer.

Lydnivå i henhold til: 2000/14/EC:  
garantert: 110 dB(A), målt: 108 dB(A)

Lagringssted for den tekniske dokumentasjon i henhold til 2000/14/EC and 2004/108/EC:  
Saint-Gobain Abrasives; 190, Bd. J. F. Kennedy; 4930 BASCHARAGE, LUXEMBOURG

Denne samsvarserklæring mister sin gyldighet når produktet blir konvertert eller endret uten avtale. Bascharage, 31.01.2013



Olivier Plenert, saksbehandler

## 12 Representant i Norge

Saint-Gobain Abrasives AS  
Brobekkveien 84  
0582 Oslo  
P.b. 11 Alna  
0614 Oslo

Tlf:63870600

sga.no@saint-gobain.com  
www.construction.norton.eu  
www.saint-gobain-abrasives.com