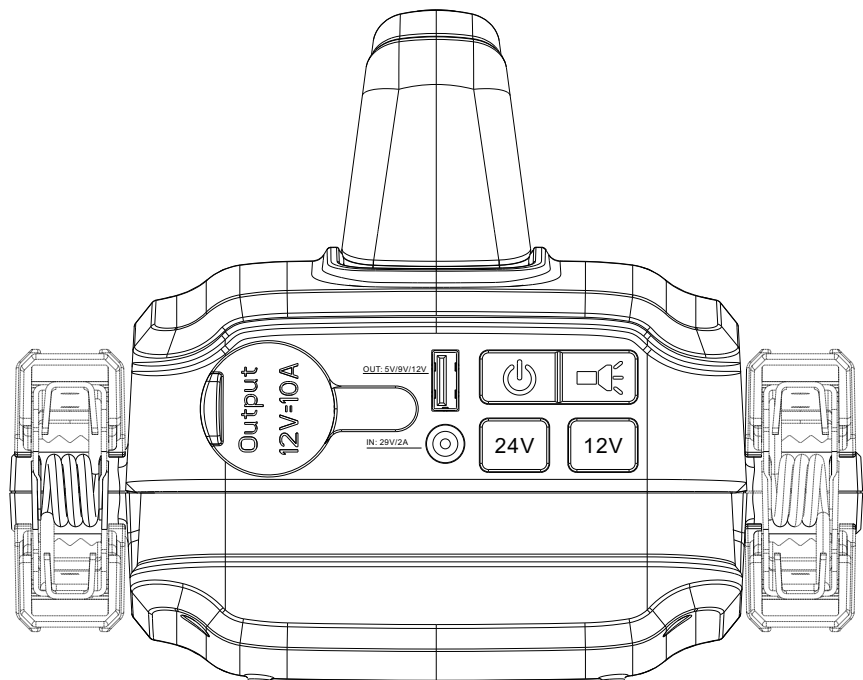




JUMP STARTER

REXNORDIC

BOOSTER2000



INSTRUCTION
BOOK



OHJEKIRJA



INSTRUKSJONS-
BOK



INSTRUKTIONS-
BOK



INSTRUKTIONS-
BOG



BEDIENUNGS-
ANLEITUNG



INSTRUCTIE-
BOEK



MANUEL
D'INSTRUCTIONS

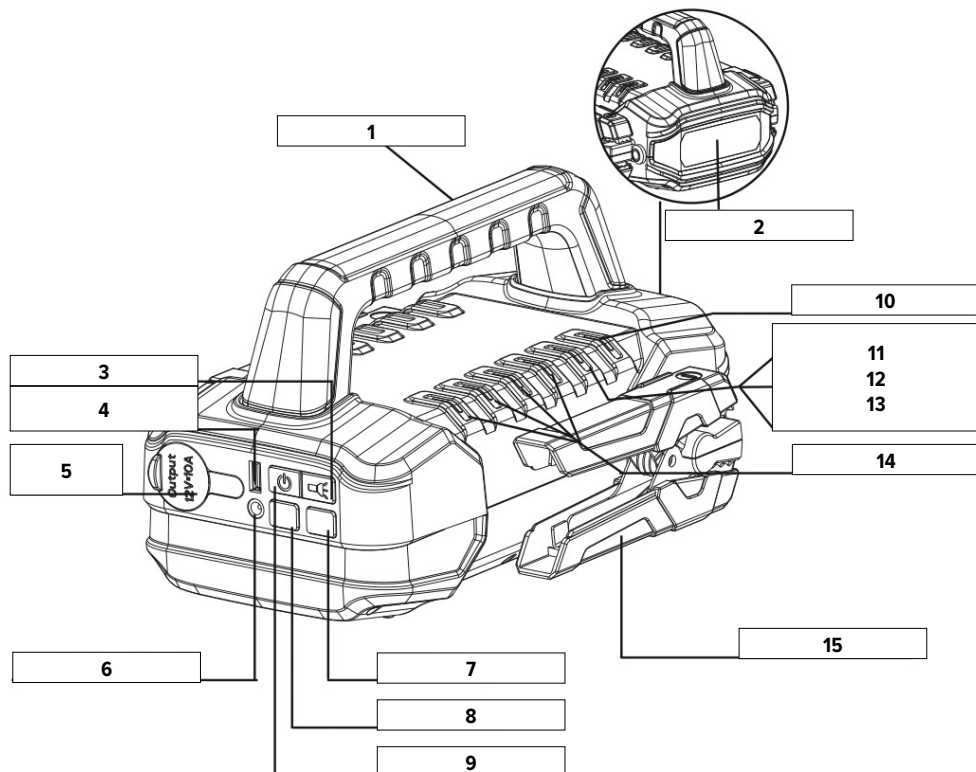


INSTRUKCJA
OBSŁUGI

REXNORDIC

BOOSTER2000

Dimension Mitat Mått Dimension Mål Abmessungen Afmetingen Dimensions Wymiar	Weight Paino Vikt Vekt Vægt Gewicht Gewicht Poids Waga	Battery Capacity Akun varauskyky Batterikapacitet Batterikapacitet Batterikapacitet Batteriekapazität Batterijkapaciteit Capacité de la batterie Pojemność akumulatora	Output (Quick Charge) Lähtö (Pikalataus) Effekt (Snabbkladdning) Utgangseffekt (Hurtiglading) Produktion (Hurtig opladning) Leistung (Schnellladung) Uitgang (Snel opladen) Sortie (Charge rapide) Wyjście (Szybkie ładowanie)
260.7*188*148.7mm	2800g	5600mAh(207.2Wh)	12V 10A (5V 3A;9V 2A;12V 1.5A)
Input Tulo Matningsström Inndata Indgang Stromaufnahme Ingang Entrée Wejście	Full charging time Latausaika täyteen Fulladningstid Full ladetid Fuld opladningstid Vollständige Aufladezeit Tijd voor volledig opladen Temps de charge complet Pełny czas ładowania	Start current / Peak current Käynnistysvirta/huippuvirta Startström/toppstöm Startström/toppstöm Anlaufstrom/Spitzenstrom Startstroom / piekstroom Courant de démarrage/Courant de pointe Prąd rozruchowy / prąd szczytowy	Operating temperature Käyttölämpötila Drifttemperatur Drifttemperatur Drifttemperatur Betriebstemperatur Bedrijfstemperatuur Température de fonctionnement Temperatura pracy
29V 2A	4 h	12V/1000A; 24V/1000A / 12V/2000A · 24V/2000A	-40~60°C/-40~140°F



1	Handle Kahva Handtag Håndtak Håndtag Handgriff Handgreep Poignée Uchwył	9	Switch Painike Brytare Bryter Kontakt Schalter Schakelaar Interrupteur Przełącznik	 Overcharge and Overdischarge Protection Yliilataus- ja ylipurkautumissuojaus Överladdnings- och överurladdningsskydd Overladings- og overurladningsbeskyttelse Beskyttelse mod overopladning og overafledning Schutz vor Überladung und Tiefentladung Bescherming tegen overlading en ontleding Protection contre les surcharges et les décharges excessives Ochrona przed przeładowaniem i nadmiernym rozładowaniem
2	LED Flash Light LED-valaisin LED-lampa LED-blitzlys LED-blitzlampe LED-Blitzlicht LED-knipperlicht Lampe flash LED Latačka LED	10	Reverse indicator Väärinkytkenään merkivalo Indikator för omvänd polaritet Reversindikator Modsat-indikator Rückwärts-Anzeige Omkeerindicator Indicateur de marche arrière Wskaźnik cofania	
3	LED switch LED-valaisimen painike LED-brytare LED-bryter LED-kontakt LED-Schalter LED-schakelaar Interrupteur LED Przełącznik LED	11	Green led: Normal Vihreä merkivalo: Normaali Grönt LED-ljus: Normalt Grønn LED: Normal Grøn LED: Normal Grüne LED: Normal Groene led: Normaal LED verte : Normal Zielona dioda LED: Stan normalny	
4	Quick charge output port Pikalatauksen lähtöliitäntä Snabbbladdningsutgång Hurtigladeutgangsport Udgangsport med hurtigoplading Schnelllade-Anschluss (Eingang oder Ausgang) Uitgangspoort voor snel opladen Port de sortie de charge rapide Port wyjściowy szybkiego ładowania	12	Red led: Abnormal Punainen merkivalo: Epänormaali Rött LED-ljus: Onormalt Rød LED: Unormal Rød LED: Unormal Rote LED: Abnormal Rode led: Abnormaal LED rouge : Anormal Czerwona dioda LED: Stan nieprawidłowy	 Fuse Protection Sulake Säkringsskydd Sikringsbeskyttelse Sikringsbeskyttelse Absicherung Zekering Protection par fusible Zabezpieczenie bezpiecznikiem
5	12V10A output port 12 V/10 A lähtöliitäntä 12 V/10 A-utgång 12 V / 10 A-utgangsport 12 V 10 A-udgangsport 12 V/10 A Ausgangsanschluss Uitgangspoort 12V10A Port de sortie 12 V10 A Port wyjściowy 12 V/10 A	13	Orange led: Heating Oranssi merkivalo: Lämmitys Orange LED-ljus: Uppvärmning Oransje LED: Oppvarming Orange LED: Varmer Orangefarbene LED: Heizung Oranje led: Verwarmen LED orange : Chauffage Pomarańczowa dioda LED: Nagrzewanie	
6	29V/2A input port 29 V/2 A tuloliitäntä 29 V/2 A-ingång 29 V / 2 A-ingangsport 29 V/2 A-indgangsport 29 V/2 A Eingangsanschluss Ingangspoort 29V/2A Port d'entrée 29 V/2 A Port wejściowy 29 V/2 A	14	Indicator Merkivalot Indikator Indikator Indikator Anzeige Voyant Wskaźnik	
7	12V button 12 V painike 12 V-knapp 12 V-knapp 12 V-knap 12 V-Taste Knop 12V Bouton 12 V Przycisk 12 V	15	Battery clamps Hauenleuat Batteriklämmor Batteriklemmer Batteriklemmer Batterieklemmen Batterijklemmen Pincas à batterie Zaciski akumulatora	 
8	24V button 24 V painike 24 V-knapp 24 V-knapp 24 V-knap 24 V-Taste Knop 24V Bouton 24 V Przycisk 24V			
				  



Thank you for choosing the Booster2000! Always follow basic safety precautions when using electrical appliances. Read all instructions carefully, Please keep this instruction manual for easy reference.

OPERATION GUIDANCE

1.Storage Level Indicators

Press the switch to check the storage level of Jump Starter

Indicator	Unlit	4 Flash- ing	1 lighting	2 lighting	3 lighting	4 lighting
Storage level	0%	10%	25%	50%	75%	100%

The indicator will flash one by one during the period of charging. Different numbers of lighting indicators show different storage level of Jump Starter. All indicators light off when the charging is completed.

2. [12V/24V button]: Used to select the vehicles' starting voltage .

a. Long press [button #12V] for 2 seconds, the 12V indicator is constantly on, and it can be used (only) to start 12V Vehicles.

b. Long press [button #24V] for 2 seconds, the 24V indicator is constantly on, and it can be used (only) to start 24V vehicles.

Regarding the use of 12V and 24V buttons:

For normal use, do not press the 12V or 24V button, you have to press 12V or 24v buttons only in special circumstances (see troubleshooting details)

3. 12V and 24V indicators

a. The 12V or 24V indicator light is constantly on: it means that the connected car battery is correspondingly 12V or 24V, which can be directly to start vehicles (for example, when the 12V indicator is constantly on when connected to the 24V car battery, you have to press and hold the 24V for 2S to arrange starting function).

b. 12V indicator blinking: it means that the connected car battery is correspondingly 12V, you need to press and hold the corresponding button For 2 seconds, after the 12V indicator is constantly on, starting your vehicle within 30 seconds.

4. Low temperature heating indicator light:

The battery temperature of the device is lower than -20°, connecting the 24V car battery, then entering heating mode, and the orange light is constantly on. After the heating is completed, it will enter the automatically starting mode. It can also be attempted to start directly during above heating process.

During your starting process,the heating mode will be finished at the same time.

CHARGING INSTRUCTION

1. Connect the USB cable with the home adaptor and then plug the home adaptor into the universal socket.

2. Connect the USB-C connector to the Booster2000 host.

JUMP START 12V VEHICLE INSTRUCTION

1. Make sure that the numbers of indicators is not less than 3 ones.

2. Connect the RED clamp to the vehicle's battery positive (+) terminal and connect the BLACK clamp to the vehicle's battery negative (-) terminal.

3. The jump starter will choose the 12V or 24V automatically, and 12V or 24V indicator will be light on accordingly.

4. Start the vehicle.

5. When the vehicle is started, remove the jumper cable from Jump Starter and disconnect RED and BLACK clamps from the vehicle battery. Leave the vehicle's engine running.



OPERATION OF 12V AND 24V BUTTONS

Pls do not press the 12V or 24V button in normal jump start, only press it in the following abnormal situation.

1. When the jump starter connect to 24V truck, 24V indicator flash, only press the 24V button for 3seconds ,then start the truck within 30s.

2. When the jump starter connect to 12V car, 12V indicator flash, only press the 12V button for 3seconds ,then start the truck within 30s.

3. 12V and 24V indicators flash alternately after connect to a car,people must judge the car battery voltage is 12V or 24V,then press correct corresponding button for 3seconds , then start the car within 30 seconds.

4. When the car battery is completely power off or no testing, the indicator is not flicker after correct connection with positive and negative terminals, please press the corresponding button for 3s based on the car voltage ,then start the car within 30 seconds.

CHARGING CELL PHONE OR TABLET

1. Plug the switch cable to Quick Charge output port.

2. Select appropriate connector and connect it to your mobile phones or tablet.

3. Press the switch button to charge



FOR POWER SUPPLY TO 12V VEHICLE PRODUCTS OR 12V ELECTRONICS

1. When 12V electronics/automotive products connected to the cigarette lighter port.

2. Press the switch button to power supply.

3W LED FLASH LIGHT

Press the switch 3 seconds to start the LED flash light.

There are 4 modes of LED light appear in order (normal. strobe. SOS. off) if you press slightly.

FAQ

Q. How the jump starter identify that the car are the 12V or 24V?

A. Our jump starter can automatically identify in normal, but when car battery are under low volt, we should press the switch two seconds (attention to the corresponding volt) to start the car.

Q. When the jump starter can not automatically identify the car battery voltage when how to do?

A. Please request to help auto manufacturers or related professionals.

Q. How many times can this appliance to jump start the vehicle?

- A. Normally it can jump start 12V vehicle approx. 65 times, can jump start 24V vehicle approx. 40 times.
- Q. How long time to full charge the Booster2000?
- A. Approx. 4 hours through the Quick Charge input port.
- Q. How many times can this appliance charge for my cell phone?
- A. Depend on the battery capacity of your cell phone. Take iPhone11 as an example, can full charging 15 times.
- Q. How about the lifetime of this appliance?
- A. About 3-5 years.
- Q. How long does the battery last after fully charged?
- A. 6-12 months, however, we suggest you recharge it every 3 months.

TROUBLE SHOOTING

FINDING	CAUSE	REMEDIES
No response when pressing the switch button.	Low voltage protection of Jump Starter is started.	Plug the adapter into the 29V2A input port to activate.
12V and 24V indicators blinking alternately	Shows that starting frequently and the starting interval time is too close	Wait 10 minutes to attempt the following starting.
When the car battery is totally flat or does not start, after connecting the positive and negative poles of the battery correctly, no indicators are on.	Unable to know the car is 12V or 24V	Please press and hold the corresponding button for 2s according to the voltage of the car to choose 12V or 24V, then starting the car within 30s.
12V and 24V indicators are flashing at the same time	Abnormal components in the startup part of the internal control of the product	Please ask for after-sales supporting
The red indicator is constantly on with buzzing at the same time	it tells you that your connection incorrectly, reverse connection occurred	Correctly connect the battery clip and the positive and negative poles of the car battery

WARNING

1. Read the instruction manual carefully before using this unit.
2. Jump for 12V/24V vehicles, it would be hazard if for other jumping.
3. DO NOT use this unit if any cable clamp or cord is damaged.
4. DO NOT use in place of a vehicle battery.
5. Never remain the unit on car battery after cranking the car success.
6. Make sure to check all the battery connections are CLEAN before Jump Starting! Make sure the battery clamps are well connected! If the battery terminals on the vehicle are dirty or corroded, the power of the unit will be lessened.
7. DO NOT Jump Start more than 3 times in a row. It could damage the unit by overheating. When starting up multiple times, each start-up interval is two minutes.
8. Remove the product from the vehicle battery within 30 seconds of Jump Starting. If not, it could lead to damage.
9. DO NOT connect the two clamps together.
10. DO NOT use by young or infirm persons without supervision.
11. DO NOT use as a toy.
12. DO NOT allow the product to become wet.
13. DO NOT immerse the product in water.
14. DO NOT operate the product in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
15. DO NOT modify or disassemble Booster2000. Only a repair technician

may repair this unit.

16. DO NOT expose product to extreme heat or fire.
17. Make sure someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when working with batteries.
18. Remove personal metal items like rings, bracelets, necklaces, etc. When using the products.
19. DO NOT drop unit. If unit receives a sharp blow or is otherwise damaged in any way have it checked by a qualified battery technician.
20. DO NOT store in locations where the temperature may exceed 60°
21. Charge only at ambient temperature between 0° and 45°.
22. Charge only using the charger provided with this unit or the same standard with the host input port.
23. DO NOT use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.
24. If this unit is leaking liquid dispose of at proper recycle facility immediately.
25. Under extreme conditions, battery leakage can occur. If a liquid is noticed coming from product do not handle with bare hands. In case of skin contact wash with soap and water immediately. If liquid comes in contact with eyes rinse eyes with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
26. Product contains lithium based battery, at end of product life dispose of product according to local regulation.
27. After jump start the car, don't charge this unit immediately.
28. Don't use the jumper cable to charge other equipments.

WARRANTY

All Rex Nordic Jump Starters are warranted against defects in materials and workmanship for a period of 12 months from the date of purchase. The warranty does not cover: water damage, improper handling, battery life, color clarity, color finish, accidents or wear and tear. Proof of purchase is required for all claims.



Kiitos kun valitsit Booster2000-apukäynnistimen! Käytä sähkölaitteita turvallisesti. Lue kaikki ohjeet huolellisesti ja säilytä tämä ohjekirja, jotta ohjeet on helppo löytää myöhemmin.

KÄYTTÖOHJEET

1. Varauksen merkkivalot

Apukäynnistimen akun varaus tarkistetaan painamalla painiketta.

Merkki- valot	Ei merk- kivaloja	4 vilkkuu	1 palaa	2 palaa	3 palaa	4 palaa
Varaus	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Latauksen aikana merkkivalot vilkkuvat yksi kerrallaan.

Merkkivalojen määrä ilmoittaa apukäynnistimen akun varauksen määrän. Kaikki merkkivalot sammuvat, kun lataus on valmis.

2. [12V/24V button]: Valitsee ajoneuvon käynnistysjännitteen.

a. Pidä painiketta [button #12V] pohjassa kahden sekunnin ajan, jotta 12 V merkkivalo jää palamaan. Vain ajoneuvoille, joissa on 12 V akku.

b. Pidä painiketta [button #24V] pohjassa kahden sekunnin ajan, jotta 24 V merkkivalo jää palamaan. Vain ajoneuvoille, joissa on 24 V akku.

12 V ja 24 V painikkeiden käytöstä:

Älä paina kumpaakaan painiketta (12 V tai 24 V) normaalissa käytössä.

Painikkeita tarvitaan vain tietyissä tilanteissa (ks. vianmääritysosio).

3. 12 V ja 24 V merkkivalot

a. 12 V tai 24 V merkkivalo palaa: Tarkoittaa, että kytketyn ajoneuvon akun jännitteeksi on asetettu 12 V tai 24 V. Ajoneuvon voi käynnistää, jos jännite on oikein, mutta jos esimerkiksi 12 V merkkivalo palaa vaikka oikea jännite on 24 V, korjaa asetus pitämällä oikean jännitteen (24 V) painiketta pohjassa kahden sekunnin ajan ennen käynnistystä.

b. 12 V merkkivalo vilkkuu: Tarkoittaa, että kytketyn ajoneuvon akun jännite on 12 V. Pidä 12 V painiketta pohjassa kahden sekunnin ajan, jotta 12 V merkkivalo jää palamaan. Käynnistä sitten ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.

4. Lämmityksen merkkivalo:

Sytty, jos laitteen akun lämpötila on alle -20 °C ja se kytketään 24 V auton akkuun. Oranssi merkkivalo palaa, kun lämmitys on päällä. Akun lämmentyä tarpeeksi laite siirtyy automaattisesti käynnistystilaan. Käynnistystä voi yrittää myös suoraan lämmityksen aikana. Käynnistäminen lopettaa laitteen lämmityksen.

LATAUSOHJEET

1. Kytke USB-kaapeli laturiin ja kytke sitten laturi yleispistorasiaan.

2. Kytke USB-C-liitin Booster2000:n liitäntään.

AJONEUVON APUKÄYNNISTYSOHJEET, 12 V

1. Varmista, että merkkivaloja palaa vähintään kolme.

2. Kytke PUNAINEN leuka ajoneuvon akun positiiviseen napaan (+) ja kytke MUSTA leuka ajoneuvon akun negatiiviseen napaan (-).

3. Apukäynnistin valitsee jännitteen (12 tai 24 V) automaattisesti ja valitun jännitteen merkkivalo syttyy.

4. Käynnistä ajoneuvo.

5. Kun ajoneuvon moottori käy, irrota apukäynnistyskaapeli apukäynnistimestä ja irrota PUNAINEN ja MUSTA leuka ajoneuvon akusta. Jätä ajoneuvon moottori käyntiin.



12 V JA 24 V PAINIKKEIDEN KÄYTTÖ

Normaalissa apukäynnistyksessä ei tarvitse painaa 12 V tai 24 V painikkeita. Niitä käytetään vain seuraavissa poikkeustapauksissa:

1. Apukäynnistin kytketään 24 V kuorma-autoon ja 24 V merkkivalo vilkkuu. Pidä 24 V painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä kuorma-auto 30 sekunnin kuluessa.

2. Apukäynnistin kytketään 12 V autoon ja 12 V merkkivalo vilkkuu. Pidä 12 V painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä auto 30 sekunnin kuluessa.

3. Molemmat merkkivalot (12 V ja 24 V) vilkkuvat vuorotellen ajoneuvoon kytkemisen jälkeen. Selvitä ajoneuvon akun jännite ja pidä sitten joko 12 V tai 24 V painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.

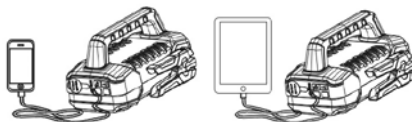
4. Auton akku on tyhjentynyt täysin tai sitä ei voi testata. Merkkivalo ei syty, vaikka leuat on kytketty oikein akun positiiviseen ja negatiiviseen napaan. Pidä ajoneuvon akun jännitteen mukaista painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan ja käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.

MATKAPUHELIMEN JA TABLETIN LATAAMINEN

1. Kytke kaapeli pikalatausliitäntään.

2. Valitse sopiva liitin ja kytke se matkapuhelimeen tai tablettiin.

3. Aloita lataus painamalla painiketta.



VIRRANSYÖTTÖ 12 V LAITTEISIIN (AUTOJEN LISÄVARUSTEET JA MUU ELEKTRONIIKKA)

1. Kytke auton lisävaruste tai muu 12 V laite apukäynnistimen tupakansytytinliitäntään (12 V/10 A).

2. Aloita virransyöttö painamalla painiketta.

LED-VALAISIN

Kytke LED-valo päälle pitämällä painiketta pohjassa kolmen sekunnin ajan.

LED-valon toimintatiloja on neljä: valo, vilkkuvalo, SOS ja pois. Tilaa vaihdetaan painamalla painiketta kevyesti.

UKK

K. Miten apukäynnistin tunnistaa, onko ajoneuvon jännite 12 V tai 24 V?

V. Apukäynnistin tunnistaa jännitteen yleensä automaattisesti, mutta jos ajoneuvon akun jännite on hyvin matala, sopivan jännitteen painiketta tulee painaa kahden sekunnin ajan ennen käynnistämistä.

K. Mitä teen, jos apukäynnistin ei tunnista ajoneuvon akun jännitettä automaattisesti?

V. Varmista jännite ajoneuvon valmistajalta tai alan ammattilaiselta.

K. Kuinka monta kertaa voin yrittää käynnistystä tällä laitteella?

- V.** Normaalisti noin 65 kertaa, jos jännite on 12 V, tai noin 40 kertaa, jos jännite on 24 V.
- K.** Kuinka kauan Booster2000:n lataaminen täyteen kestää?
- V.** Noin neljä tuntia pikalatausliitännästä.
- K.** Kuinka monta kertaa voin ladata matkapuhelimeni laitteella?
- V.** Kertojen määrä vaihtelee puhelimen akun varauskyvyn mukaan. Esimerkiksi iPhone 11:sta akun voi ladata täyteen 15 kertaa.
- K.** Mikä on laitteen käyttöikä?
- V.** Noin 3–5 vuotta.
- K.** Kuinka kauan akku kestää, kun se on ladattu täyteen?
- V.** 6–12 kuukautta, mutta suosittelemme lataamaan akun kolmen kuukauden välein.

VIANMÄÄRITYS		
ONGELMA	SYY	KORJAUS
Laitte ei reagoi painikkeiden painamiseen.	Apukäynnistimen alijännitesuojaus on kytketty.	Kytke laturi laitteen 29 V/2 A tuloliitäntään, jotta laite aktivoituu.
12 V ja 24 V merkkivalot vilkkuvat vuorotellen.	Tarkoittaa, että käynnistysyrityksiä on tehty liian monta liian nopeasti.	Odota 10 minuuttia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.
Merkkivalot eivät syty, vaikka leuat on kytketty oikein positiiviseen ja negatiiviseen napaan. Ajoneuvon akku on tyhjä tai sillä ei pysty käynnistämään.	Laitte ei pysty tunnistamaan jännitettä (12 V vai 24 V).	Varmista ajoneuvon akun jännite, pidä sopivan jännitteen painiketta (12 V tai 24 V) pohjassa kahden sekunnin ajan ja käynnistä ajoneuvo 30 sekunnin kuluessa.
12 V ja 24 V merkkivalot vilkkuvat yhdessä.	Laitteen apukäynnistys ohjauksessa on vika.	Ota yhteys asiakastukeen.
Punainen merkkivalo palaa jatkuvasti ja äänimerkki soi.	Tarkoittaa, että kytkentä on tehty väärin.	Korjaa kytkentä. Kytke leuat oikein ajoneuvon akun positiiviseen ja negatiiviseen napaan.

VAROITUS

- Lue ohjekirja huolellisesti ennen laitteen käyttämistä.
- Apukäynnistystoiminto on tarkoitettu ajoneuvoille, joiden sähköjärjestelmän jännite on 12 tai 24 V. Muu apukäynnistyskäyttö aiheuttaa vaaran.
- ÄLÄ käytä tätä laitetta jos jokin kaapeli tai hauenleuka on vahingoittunut.
- ÄLÄ yritä korvata laitteella ajoneuvon akku.
- Irrota laite ajoneuvon akusta, kun ajoneuvon moottori käy.
- Varmista, että akun liitännät ovat PUHTAAT ennen apukäynnistystä. Varmista, että leuilla on pitävä ote akun navoista. Jos ajoneuvon akun navoissa on likaa tai syöpyymiä, tämä heikentää laitteen tehoa.
- ÄLÄ tee peräkkäisiä apukäynnistysyrityksiä kolmea enempää. Muuten laite voi ylikuumentua. Jos apukäynnistysyrityksiä tarvitaan useampi, niiden välillä tulee odottaa kaksi minuuttia.
- Ajoneuvon moottorin käynnistyttyä irrota laite ajoneuvon akusta 30 sekunnin kuluessa. Muuten laite voi vahingoittua.
- ÄLÄ kytke leukoja yhteen.
- ÄLÄ anna lasten tai harkintakyvyttään heikentyneiden käyttää laitetta ilman valvontaa.
- ÄLÄ käytä laitetta leluna.
- ÄLÄ anna laitteen kastua.
- ÄLÄ upota laitetta veteen.
- ÄLÄ käytä tuotetta räjähdysvaarallisissa tiloissa, kuten helposti syttyvien

nesteidien, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.

- ÄLÄ tee muutoksia tai pura Booster2000-apukäynnistintä. Laitteen saa korjata vain pätevä korjaaja.
- ÄLÄ altista laitetta äärimmäiselle kuumuudelle tai tulelle.
- Varmista, että joku kuulee äänesi tai on tarpeeksi lähellä tulemaan apuun, kun työskentelet akkujen kanssa.
- Riisu metalliset sormukset ja ranne- ym. korut kun käytät laitetta.
- ÄLÄ pudota laitetta. Jos laitteeseen kohdistuu terävä isku tai se vahingoittuu, tarkastuta laite pätevällä akkujen asentajalla.
- ÄLÄ säilytä laitetta paikassa, jonka lämpötila voi ylittää 60 °C.
- Lataa laite paikassa, jossa ympäristön lämpötila on 0–45 °C.
- Lataa laite vain sen mukana toimitetulla laturilla tai laitteen tuloliitännän standardin mukaisella laturilla.
- ÄLÄ käytä laitetta apukäynnistysvirran antoon samalla kun lataat laitetta.
- Jos laitteesta vuotaa nestettä, vie laite välittömästi hävitettäväksi sopivaan jätteenkäsittelypaikkaan.
- Akku voi vuotaa äärimmäisessä tapauksessa. Jos laitteesta valuu nestettä, älä käsittele sitä paljain käsin. Jos ainetta joutuu iholle, pese se välittömästi saippualla ja vedellä. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä kylmällä juoksevilla vedellä vähintään 10 minuutin ajan ja hakeudu sitten välittömästi hoitoon.
- Tuotteessa on litiumakku. Hävitä loppuun käytetty tuote paikallisten määräysten mukaisesti.
- ÄLÄ lataa laitetta heti ajoneuvon apukäynnistysjälkeen.
- ÄLÄ käytä apukäynnistyskaapelia muiden laitteiden lataamiseen.

TAKUU

Kaikilla Rex Nordicin apukäynnistimillä on 12 kuukauden takuu ostopäivämäärästä lukien. Takuu kattaa materiaali- ja valmistusvirheet. Takuu ei kata vesivahinkoja, väärinkäyttöä, akunkestoa, värin kirkkautta, väripintaa, onnettomuuksia tai normaalia kulumista. Reklamaation yhteydessä on esitettävä ostotosite.



Tack för att du valt Booster2000! Följ alltid grundläggande säkerhetsföreskrifter när du använder elektriska apparater. Läs alla instruktioner noggrant. Spara denna bruksanvisning för smidigt åtkomst i framtiden.

BRUKSANVISNING

1. Batterinivåindikatorer

Tryck på knappen för att kontrollera starthjälpens batterinivå

Indikator	Obelyst	4 blinkar	1 lyser	2 lyser	3 lyser	4 lyser
Batteri-nivå	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Indikatorerna blinkar en efter en under laddningen.

Olika antal ljusindikatorer visar olika batterinivåer för starthjälpen. Alla indikatorer tänds när laddningen är klar.

2. [12 V/24 V-knapp]: Används för att välja fordonens startspänning.

a. Håll inne [knapp #12 V] i 2 sekunder, 12 V-indikatorn lyser med fast sken och enheten kan användas (enbart) för att starta 12 V-fordon.

b. Håll inne [knapp #24 V] i 2 sekunder, 24 V-indikatorn lyser med fast sken och enheten kan användas (enbart) för att starta 24 V-fordon.

Angående användningen av 12 V- och 24 V-knapparna:

Vid normal användning ska du inte trycka på 12 V- eller 24 V-knappen – du ska bara trycka på 12 V- eller 24 V-knapparna under speciella omständigheter (se felsökningsinformation)

3. 12-V och 24-Vindikatorer

a. 12 V- eller 24 V-indikatorlampan lyser konstant – det betyder att det anslutna bilbatteriet håller 12 V respektive 24 V, vilket kan användas för att starta fordonet (till exempel när 12 V-indikatorn lyser med fast sken när den är ansluten till ett 24 V-bilbatteri måste du hålla inne 24 V i 2 sekunder för att korrigera startfunktionen).

b. 12 V-indikatorn blinkar – detta betyder att det anslutna bilbatteriet håller 12 V. Du måste hålla in motsvarande knapp i 2 sekunder och när 12 V-indikatorn lyser med fast sken kan du starta ditt fordon inom 30 sekunder.

4. Indikatorlampan för uppvärmning vid låg temperatur:

Batteritemperaturen på enheten är lägre än -20 °, anslut till ett 24 V-bilbatteri, öppna uppvärmningsläge så börjar den orange lampan lyser med fast sken. När uppvärmningen är klar går enheten automatiskt in i startläge. Du kan också försöka starta direkt under uppvärmningsprocessen.

Om du påbörjar en startprocess avslutas uppvärmningsläget.

LADDNINGSTRUKTION

1. Anslut USB-kabeln till hemadaptorn och anslut sedan hemadaptorn till universalluttaget.

2. Anslut USB-C-kontakten till Booster2000-värden.

ANVISNING FÖR STARTHJÄLP AV 12 V-FORDON

1. Se till att antalet indikatorer inte är mindre än 3.

2. Anslut den RÖDA klämman till fordonets pluspol (+) på batteriet och anslut den SVARTA klämman till fordonets minuspol (-).

3. Starthjälpen väljer 12 V eller 24 V automatiskt, och 12 V- eller 24 V-indikatorn kommer att lysa i enlighet med detta.

4. Starta fordonet.

5. När fordonet startas ska du ta bort starthjälpens startkabel och koppla

bort RÖD och SVART klämman från fordonetsbatteriet. Låt fordonets motor vara igång.



ANVÄNDNING AV 12 V- OCH 24 V-KNAPPAR

Tryck inte på 12 V- eller 24 V-knappen vid normalstart utan bara i följande onormala situation.

1. När starthjälpen ansluts till ett 24 V-fordon, 24 V-indikatorn blinkar, håll bara inne 24 V-knappen i 3 sekunder och starta sedan fordonet inom 30 sekunder.

2. När starthjälpen ansluts till ett 12 V-fordon, 12 V-indikatorn blinkar, håll bara inne 12 V-knappen i 3 sekunder och starta sedan fordonet inom 30 sekunder.

3. 12 V- och 24 V-indikatorerna blinkar växelvis efter anslutning till ett fordon, användaren måste bedöma huruvida bilbatteriets spänning är 12 V eller 24 V, håll sedan inne motsvarande knapp i 3 sekunder och starta sedan bilen inom 30 sekunder.

4. När bilbatteriet är helt strömlöst eller inte svarar och indikatorn inte blinkar efter korrekt anslutning med plus- och minuspoler, håll inne korrekt knapp i 3 sekunder utifrån fordonets spänning, starta sedan fordonet inom 30 sekunder.

LADDA MOBILTELEFON ELLER SURFPLATTA

1. Anslut brytarkabeln till snabbbladdningsutgången.

2. Välj lämplig kontakt och anslut den till din mobiltelefon eller surfplatta.

3. Tryck på strömbrytaren för att ladda



FÖR STRÖMFÖRSÖRJNING TILL 12 V-FORDONSPRODUKTER ELLER 12 V-ELEKTRONIK

1. När 12 V-elektronikprodukter / fordon ansluts till cigarettändaruttaget.

2. Tryck på brytarknappen för att strömförsörja.

3 W LED-LAMPA

Håll inne knappen i 3 sekunder för att starta LED-lampen.

Det finns 4 LED-ljuslägen för som visas i tur och ordning (stroboskop, SOS, av) om du trycker lätt.

VANLIGA FRÅGOR

F. Hur kan starthjälpen identifiera om bilen är på 12 V eller 24 V?

S. Vår starthjälp kan automatiskt identifiera spänning i normala fall, men när bilbatteriet har låg ström bör användaren hålla inne knappen två sekunder (välj motsvarande ström) för att starta bilen.

F. Vad gör jag om startmotorn inte automatiskt kan identifiera bilbatteriets spänning?

S. Be om hjälp på en verkstad eller av en yrkeskunnig person.

F. Hur många gånger kan den här apparaten starta ett fordon?

S. Normalt kan den starta ett 12 V-fordon cirka 65 gånger och ett 24

V-fordon cirka 40 gånger.

F. Hur lång tid tar det att ladda Booster2000 helt?

S. Cirka 4 timmar genom snabbbladdningsingången.

F. Hur många gånger kan den här apparaten ladda för min mobiltelefon?

S. Det beror på din mobiltelefons batterikapacitet. iPhone11 kan till exempel laddas 15 gånger.

F. Vad kan sägas om livslängden för denna apparat?

S. Cirka 3–5 år.

F. Hur länge håller batteriet spänningen efter att det har fulladdats?

S. 6–12 månader, men vi rekommenderar dig att ladda det var tredje månad.

FELSÖKNING		
SYMPTOM	ORSAK	LÖSNING
Inget händer när du trycker på strömbrytaren.	Lägsämningskyddet för starthjälpen har aktiverats.	Anslut adaptern till 29 V 2 A-ingången.
12 V och 24 V-indikatorerna blinkar växelvis	Indikerar för täta starter och att startintervalltiden är för kort	Vänta 10 minuter innan nästa startförsök.
När bilbatteriet är helt tomt eller inte startar lyser inga indikatorer efter att du anslutit plus- och minuspolerna på batteriet korrekt.	Vet inte om bilen är har 12 V eller 24 V spänning	Håll inne motsvarande knapp i 2 sekunder beroende på bilens spänning för att välja 12 V eller 24 V och starta sedan bilen inom 30 sekunder.
12 V- och 24 V-indikatorerna blinkar samtidigt	Felaktiga komponenter i startdelen av produktens interna styrning	Kontakta supporten efter säljavedelningen
Den röda indikatorn lyser med fast sken samtidigt som en signal hörs	Indikerar att din anslutning är felaktig, omvänd polaritet har uppstått	Anslut batteriklämman till plus- och minuspolerna på bilbatteriet på rätt sätt

VARNING

- Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder denna enhet.
- Starthjälp avsedd för 12 V-/24 V-fordon, all annan användning medför fara.
- ANVÄND INTE denna enhet om någon kabelklämma eller sladd är skadad.
- ANVÄND INTE i stället för ett fordonsbatteri.
- Låt aldrig enheten vara ansluten till bilbatteriet efter att du lyckats starta bilen.
- Kontrollera att alla batterianslutningar är rena innan användning! Se till att batteriklämmorna är ordentligt anslutna! Om batteripolerna på fordonet är smutsiga eller korroderade kommer enhetens funktion att försämrats.
- Använder INTE starthjälpen mer än 3 gånger i rad. Detta kan skada enheten genom överhettning. Vid flera starter ska mellanrummet mellan varje start vara två minuter.
- Ta bort produkten från fordonsbatteriet inom 30 sekunder efter start. Underlåtenhet att göra detta kan det leda till skador.
- Koppla INTE samman de båda klämmorna.
- Ska INTE ANVÄNDAS av unga eller handikappade personer utan uppsikt.
- Ska INTE ANVÄNDAS som en leksak.
- Låt INTE produkten bli blöt.
- Sänk INTE ned produkten i vatten.
- Använd INTE produkten i explosiv atmosfär, till exempel i närvaro av

brandfarliga vätskor, gaser eller damm.

15. Modifiera eller demontera INTE Booster2000. Endast en reparationsstekniker får reparera denna enhet.

16. Utsätt INTE produkten för extrem värme eller eld.

17. Se till att någon finns tillräckligt nära för att höra din röst eller komma till din hjälp när du arbetar med batterier.

18. Ta bort personliga metallföremål som ringar, armband, halsband etc. när produkten används.

19. Tappa INTE enheten. Om enheten utsätts för en kraftigt stöt eller på annat sätt skadas ska den kontrolleras av en kvalificerad batteritekniker.

20. FÖRVARA INTE på platser där temperaturen kan överstiga 60 °

21. Ladda endast i en omgivningstemperatur mellan 0 ° och 45 °.

22. Ladda endast med laddaren som medföljer denna enhet eller motsvarande standard med värdingångsporten.

23. ANVÄND INTE enheten för att starta ett fordon samtidigt som det interna batteriet laddas.

24. Om denna enhet läcker vätska ska den omedelbart kasseras på lämplig återvinningsanläggning.

25. Under extrema förhållanden kan batteriläckage uppstå. Om vätska kommer ur produkten ska den inte hanteras utan lämpliga handskar.

Vid hudkontakt, tvätta genast med tvål och vatten. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonen sköljas med kallt rinnande vatten i minst 10 minuter och omedelbar läkarhjälp sökas.

26. Produkten innehåller ett litiumbaserat batteri och i slutet av produktens livscykel ska den kasseras i enlighet med lokala bestämmelser.

27. När en bil har startats ska denna enhet inte sättas på laddning omedelbart.

28. Använd inte startkabeln för att ladda annan utrustning.

GARANTI

Alla Rex Nordic-starthjälpenheter säljs med garanti mot defekter i material och utförande under en period av 12 månader från inköpsdatumet. Garantin täcker inte vattenskador, felaktig hantering, batteritid, färgbeständighet, färgfinish, olyckor eller slitage. Köpbevis krävs för alla eventuella anspråk.



Takk for at du valgte Booster2000! Følg alltid grunnleggende sikkerhetsregler når du bruker elektriske apparater. Les alle instruksjonene nøye. Ta vare på denne bruksanvisningen for enkel referanse.

DRIFTSVEILEDNING

1. Indikatorene for lagringsnivå

Trykk på bryteren for å sjekke lagringsnivået til kaldstarteren

Indikator	Ikke opplyst	4 Blinker	1 belysning	2 belysning	3 belysning	4 belysning
Lagringsnivå	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Indikatoren vil blinke én etter én under ladeperioden.

Ulike antall lysindikatorer viser forskjellige lagringsnivåer for kaldstarteren. Alle indikatorer slukker når ladingen er fullført.

2. [12 V / 24 V-knapp]:

- Langt trykk på [knapp #12V] i 2 sekunder, 12 V-indikatoren er konstant på, og den kan brukes (kun) til å starte 12 V-kjøretøyer.
- Langt trykk på [knapp #24V] i 2 sekunder, 24 V-indikatoren er konstant på, og den kan brukes (kun) til å starte 24 V-kjøretøyer.

Angående bruk av 12 V- og 24 V-knapper:

For normal bruk, ikke trykk på 12 V- eller 24 V-knappen, du må trykke på 12 V- eller 24 V-knappene kun under spesielle omstendigheter (se feilsøkningsdetaljer)

3. 12 V- og 24 V-indikatorer

- 12 V- eller 24 V-indikatorlampen lyser konstant: det betyr at det tilkoblede bilbatteriet er tilsvarende 12 V eller 24 V, som kan være direkte for å starte kjøretøyet (for eksempel når 12 V-indikatoren er konstant på når den er koblet til 24 V-bilbatteriet, kan du måtte trykke og holde inne 24 V i 2 sek for å arrangere startfunksjon).

- 12 V-indikatoren blinker: det betyr at det tilkoblede bilbatteriet er tilsvarende 12 V, du må trykke og holde inne den tilsvarende knappen i 2 sekunder, etter at 12 V-indikatoren er konstant på, og starte kjøretøyet innen 30 sekunder.

4. Indikatorlampe for lav temperatur-oppvarming:

Batteritemperaturen til enheten er lavere enn -20°, kobler til 24 V-bilbatteriet, går deretter inn i varmemodus, og det oransje lyset lyser konstant. Etter at oppvarmingen er fullført, går den inn i automatisk startmodus. Det kan også forsøkes å starte direkte under overoppvarmingsprosessen.

Under startprosessen vil oppvarmingsmodusen avsluttes samtidig.

LADINSTRUKSJON

- Koble USB-kabelen til hjemmeadapteren og koble deretter hjemmeadapteren til universalkontakten.
- Koble USB-C-kontakten til Booster2000-verten.

INSTRUKSJON FOR KALDSTART AV 12 V-KJØRETØY

- Pass på at antallet indikatorer ikke er mindre enn tre.
- Koble den RØDE klemmen til bilens plusspol (+) på batteriet og koble den SVARTE klemmen til bilens negative (-) pol på batteriet.
- Kaldstarteren vil velge 12 V eller 24 V automatisk, og 12 V- eller 24 V-indikatoren vil lyse tilsvarende.
- Start kjøretøyet.

5. Når kjøretøyet er startet, fjern startkabelen fra kaldstarteren og koble de RØDE og SVARTE klemmene fra kjøretøys batteri. La kjøretøys motor gå.



BETJENING AV 12 V- OG 24 V-KNAPPER

Vær så snill, ikke trykk på 12 V- eller 24 V-knappen under normal kaldstart, bare trykk på den i følgende unormale situasjon.

- Når startmotoren kobles til en 24 V-lastebil, blinker 24 V-indikatoren, og trykk bare på 24 V-knappen i tre sekunder, og start deretter lastebilen innen 30 sekunder.
- Når startmotoren kobles til en 12 V-bil, blinker 12 V-indikatoren, trykk deretter bare på 12 V-knappen i tre sekunder, og start deretter lastebilen innen 30 sekunder.
- 12 V- og 24 V-indikatorer blinker vekselvis etter tilkobling til en bil. Folk må bedømme om bilbatterispenningen er 12 V eller 24 V, deretter trykke på riktig knapp i tre sekunder, og deretter starte bilen innen 30 sekunder.
- Når bilbatteriet er helt slått av eller ingen testing, indikatoren ikke flimrer etter korrekt tilkobling med positive og negative klemmer, trykk på den tilsvarende knappen i tre sekunder basert på bilspenningen, og start deretter bilen innen 30 sekunder.

LAD MOBILTELEFON ELLER NETTBRETT

- Koble bryterkabelen til hurtiglading-utgangsporten.
- Velg passende kontakt og koble den til mobiltelefoner eller nettbrett.
- Trykk på bryterknappen for å lade



FOR STRØMFORSYNING TIL 12 V-KJØRETØYPRODUKTER ELLER 12 V-ELEKTRONIKK

- Når 12 V-elektronikk/bilprodukter er koblet til sigaretttennerporten.
- Trykk på bryterknappen for å få strømforsyningen.

3 W LED-BLITSLYS

Trykk på bryteren i tre sekunder for å starte LED-blitslyset.

Fire moduser av LED-lys vises i rekkefølge (normal. strobe. SOS. av) hvis du trykker lett.

OFTTE STILTE SPØRSMÅL

Spm. Hvordan identifiserer kaldstarteren at bilen er 12 V eller 24 V?

Svar. Kaldstarteren vår kan automatisk identifisere i normal tilstand, men når bilbatteriet er under lav volt, bør vi trykke på bryteren i to sekunder (oppmerksomhet på tilsvarende volt) for å starte bilen.

Spm. Når kaldstarteren ikke automatisk kan identifisere bilens batterispenning, hva gjør jeg?

Svar. Be om hjelp fra bilprodusenter eller relaterte fagfolk.

Spm. Hvor mange ganger kan dette apparatet starte kjøretøyet?

Svar. Normalt kan det kaldstarte 12 V-kjøretøy ca. 65 ganger, og kaldstarte 24 V-kjøretøy ca. 40 ganger.

Spm. Hvor lang tid tar det å fullade Booster2000?

Svar. Ca. 4 timer via hurtiglading-inngangsporten.

Spm. Hvor mange ganger kan dette apparatet lade mobiltelefonen min?

Svar. Det er avhengig av batterikapasiteten til mobiltelefonen din.

iPhone11, som et eksempel, kan fullades 15 ganger.

Spm. Hva med levetiden til dette apparatet?

Svar. Ca. 3–5 år.

Spm. Hvor lenge varer batteriet etter fulladet?

Svar. 6–12 måneder, men vi foreslår at du lader det hver 3. måned.

FEILSØKING

FUNN	ÅRSAK	UTBEDRINGER
Ingen respons når du trykker på bryterknappen.	Lavspenningsbeskyttelse av kaldstarteren har startet.	Koble adapteren til 29 V 2 A-inngangsporten for å aktivere.
12 V- og 24 V-indikatorer blinker vekselvis	Viser at ofte start og startintervalltiden er for nær	Vent i ti minutter for å prøve følgende start.
Når bilbatteriet er helt tomt eller ikke starter, etter å ha koblet de positive og negative polene til batteriet riktig, er ingen indikatorer på.	Vet ikke om bilen er 12 V eller 24 V	Trykk og hold den tilsvarende knappen i 2 sek i henhold til spenningen til bilen for å velge 12 V eller 24 V, og start deretter bilen innen 30 sek.
12 V- og 24 V-indikatorene blinker samtidig	Unormale komponenter i oppstarts delen av den interne kontrollen av produktet	Spør om ettersalgstøtte
Den røde indikatoren lyser hele tiden med summing samtidig	forteller deg at tilkoblingen er feil, omvendt tilkobling skjedde	Koble batteriklemmen og de positive og negative polene til bilbatteriet riktig

ADVARSEL

1. Les bruksanvisningen nøye før du bruker denne enheten.
2. Kaldstart for 12 V / 24 V-kjøretøyer, det ville være fare for annen kaldstart.
3. IKKE bruk denne enheten hvis en kabelklemme eller ledning er skadet.
4. IKKE bruk i stedet for et kjøretøybatteri.
5. La aldri enheten forbli på bilbatteriet etter å ha startet bilen.
6. Sørg for å sjekke at alle batteritilkoblingene er RENE før kaldstart! Pass på at batteriklemmene er godt tilkoblet! Hvis batteripolene på kjøretøyet er skitne eller korroderte, vil enhetens strøm bli redusert.
7. IKKE kaldstart mer enn tre ganger på rad. Det kan skade enheten ved overoppheting. Ved oppstart flere ganger er hvert oppstartsintervall to minutter.
8. Fjern produktet fra kjøretøyet batteri innen 30 sekunder etter kaldstart. Hvis ikke, kan det føre til skade.
9. IKKE koble de to klemmene sammen.
10. Skal IKKE brukes av unge eller svake personer uten tilsyn.
11. IKKE bruk som leketøy.
12. IKKE la produktet bli vått.
13. IKKE senk produktet i vann.
14. IKKE bruk produktet i eksplosive atmosfærer, for eksempel i nærvær av brennbare væsker, gasser eller støv.
15. IKKE modifier eller demonter Booster2000. Kun en reparasjonstekniker kan reparere denne enheten.

16. IKKE utsett produktet for ekstrem varme eller brann.

17. Sørg for at noen skal være innenfor rekkevidden til stemmen din eller nær nok til å hjelpe deg når du arbeider med batterier.

18. Fjern personlige metallgjenstander som ringer, armbånd, halskjeder osv. når du bruker produktene.

19. IKKE slipp enheten i bakken. Hvis enheten får et kraftig slag eller på annen måte er skadet på noen måte, må den kontrolleres av en kvalifisert batteritekniker.

20. IKKE oppbevares på steder der temperaturen kan overstige 60°

21. Lad kun ved omgivelsestemperatur mellom 0° og 45°.

22. Lad kun med laderen som følger med denne enheten eller samme standard med vertsinngangsporten.

23. IKKE bruk enheten til å starte et kjøretøy mens du lader det interne batteriet.

24. Hvis denne enheten lekker væske, kast den umiddelbart ved et egnet resirkuleringsanlegg.

25. Under ekstreme forhold kan det oppstå batterilekkasje. Hvis det kommer væske fra produktet, må det ikke håndteres med bare hender. Ved hudkontakt vask umiddelbart med såpe og vann. Hvis væske kommer i kontakt med øynene, skyll øynene med kaldt rennende vann i minst ti minutter og kontakt lege umiddelbart.

26. Produktet inneholder litiumbasert batteri, ved slutten av produktets levetid skal produktet kastes i henhold til lokale forskrifter.

27. Ikke lad denne enheten umiddelbart etter å ha startet bilen.

28. Ikke bruk startkabelen til å lade annet utstyr.

GARANTI

Alle Rex Nordic-kaldstartere er garantert mot defekter i materialer og utførelse i en periode på tolv måneder fra kjøpsdato. Garantien dekker ikke: vannskade, feil håndtering, batterilevetid, fargeklarhet, fargefinish, ulykker eller slitasje. Kjøpsbevis kreves for alle krav.



Tak, fordi du har valgt Booster2000! Følg altid de grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger, når du bruger elektriske apparater. Læs alle instruktioner grundigt. Opbevar denne brugsanvisning, så den er nem at finde.

BETJENINGSVEJLEDNING

1. Indikatore for lagringsniveau

Tryk på kontakten for at kontrollere lagringsniveauet for starteren

Indikator	Ikke tændt	4 Blinker	1 lyser	2 lyser	3 lyser	4 lyser
Lagrings-niveau	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Indikatoren blinker en efter en i løbet af opladningsperioden. Forskellige antal lysindikatorer viser forskellige lagringsniveauer for starteren. Alle indikatorer slukker, når opladningen er fuldført.

2. [12 V/24 V-knap]: Bruges til at vælge køretøjernes startspænding.

a. Tryk længe på [knap #12V] i 2 sekunder, 12 V-indikatoren er konstant tændt, og den kan (kun) bruges til at starte 12 V-køretøjer.

b. Tryk længe på [knap #24V] i 2 sekunder, 24 V-indikatoren er konstant tændt, og den kan (kun) bruges til at starte 24 V-køretøjer.

Med hensyn til brugen af 12 V- og 24 V-knapper:

Ved normal brug skal du ikke trykke på 12 V- eller 24 V-knappen, du skal kun trykke på 12 V- eller 24 V-knapperne i særlige tilfælde (se fejlfindingsoplysninger)

3. 12 V- og 24 V-indikatorer

a. 12 V- eller 24 V-indikatorlampen er konstant tændt: Det betyder, at det tilsluttede bilbatteri kører på 12 V eller 24 V, og at det kan bruges til øjeblikkeligt at starte køretøjer (når 12 V-indikatoren f.eks. lyser konstant, når det er tilsluttet et 24 V-bilbatteri, skal du trykke og holde 24 V-knappen nede i 2 sekunder for at aktivere startfunktionen).

b. 12 V-indikatoren blinker: Det betyder, at det tilsluttede bilbatteri kører på 12 V. Du skal trykke og holde den tilsvarende knap nede i 2 sekunder, når 12 V-indikatoren er tændt konstant og starte bilen inden for 30 sekunder.

4. Indikatorlampe for opvarmning ved lav temperatur:

Enhedens batteritemperatur er lavere end -20°; 24 V-bilbatteri er tilsluttet, og enheden går derefter i opvarmningstilstand, og den orange lampe lyser konstant. Når opvarmningen er fuldført, går enheden i automatisk starttilstand. Det kan også forsøges at starte direkte under ovenstående opvarmningsproces.

Under din startproces afsluttes opvarmningstilstanden på samme tid.

OPLADNINGSINSTRUKTION

1. Forbind USB-kablet med hjemmepadapten, og sæt derefter hjemmepadapten i universalskittet.

2. Tilslut USB-C-stikket til Booster2000-værten.

START 12 V – KØRETØJSINSTRUKTION

1. Sørg for, at antallet af indikatorer ikke er mindre end 3.

2. Tilslut den RØDE klemme til bilens positive batteripol (+), og tilslut den SORTE klemme til bilens negative batteripol (-).

3. Starteren vælger automatisk 12 V eller 24 V, og 12 V- eller 24 V-indikatoren tændes tilsvarende.

4. Start køretøjet.

5. Når køretøjet er startet, skal du fjerne startkablet fra starteren og frakoble de RØDE og BLÅ klemmer fra bilbatteriet. Lad køretøjets motor køre.



BETJENING AF 12 V- OG 24 V-KNAPPER

Tryk ikke på 12 V- eller 24 V-knappen i forbindelse med normal starthjælp, men kun i følgende usædvanlige situationer.

1. Når starteren forbindes til en 24 V-lastbil, blinker 24 V-indikatoren. Tryk kun på 24 V-knappen i 3 sekunder, og start derefter lastbilen inden for 30 sekunder.

2. Når starteren forbindes til en 12 V-bil, blinker 12 V-indikatoren. Tryk kun på 12 V-knappen i 3 sekunder, og start derefter bilen inden for 30 sekunder..

3. 12 V- og 24 V-indikatorerne blinker skiftevis efter tilslutning til en bil. Brugeren skal vurdere, om bilens batterispænding er på 12 V eller 24 V. Derefter skal der trykkes på den korrekte knap i 3 sekunder, og bilen skal startes inden for 30 sekunder.

4. Når bilbatteriet er helt slukket, eller der ikke udføres test, flimrer indikatorerne ikke efter korrekt tilslutning med positive og negative klemmer. Tryk på den tilsvarende knap i 3 sekunder ud fra bilens spænding, og start derefter bilen inden for 30 sekunder.

OPLADNING AF MOBILTELEFON ELLER TABLET

1. Sæt kontaktkablet i Quick Charge-udgangsporten.

2. Vælg et passende stik, og tilslut det til din mobiltelefon eller tablet.

3. Tryk på afbryderknappen for at oplade.



TIL STRØMFORSYNING TIL 12 V-KØRETØJSPRODUKT ELLER 12 V-ELEKTRONIK

1. Når 12 V elektronik-/køretøjsprodukter er tilsluttet cigarettænderstikket.

2. Tryk på afbryderknappen til strømforsyningen.

3 W LED-BLITZLAMPE

Tryk på kontakten i 3 sekunder for at starte LED-blitzlampen.

LED-lampen har 4 tilstande, som vises i rækkefølge (normal. strobe. SOS. slukket), hvis du trykker let.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

Q. Hvordan kan starteren identificere, om der er tale om et 12 V- eller 24 V-køretøj?

A. Vores starter kan automatisk identificere normal tilstand, men når bilens batteri kører ved lav spænding, skal du trykke på kontakten i to sekunder (med fokus på den tilsvarende spænding) for at starte bilen.

Q. Når starteren ikke automatisk kan identificere bilbatteriets spænding, hvad gør man så?

A. Anmod om hjælp fra bilproducenten eller hertil tilknyttede fagfolk.

- Q.** Hvor mange gange kan dette apparat bruges til at starte bilen?
A. Normalt kan apparatet starte 12 V-køretøjer ca. 65 gange og 24 V-køretøjer ca. 40 gange.
Q. Hvor lang tid tager det at oplade Booster2000 helt?
A. Ca. 4 timer via Quick Charge-indgangsporten.
Q. Hvor mange gange kan dette apparat oplade min mobiltelefon?
A. Det afhænger af batterikapaciteten på din mobiltelefon. Hvis du tager iPhone11 som eksempel, kan der køres en fuld opladning 15 gange.
Q. Hvor lang er levetiden for dette apparat?
A. Ca. 3-5 år.
Q. Hvor længe holder batteriet, når det er fuldt opladet?
A. 6-12 måneder, men vi anbefaler, at du genoplader hver 3. måned.

FEJLFINDING

SØGNING	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Intet svar, når du trykker på afbryderknappen.	Lavspændingsbeskyttelse af starteren er begyndt.	Sæt adapteren i 29 V 2 A-indgangsporten for at aktivere den.
12 V- og 24 V-indikatorerne blinker skiftevis	Viser, at starthjælpigheden og startintervaltiden er for tæt på hinanden	Vent 10 minutter, før du forsøger den næste start.
Når bilbatteriet er helt fladt eller ikke starter, og batteriets positive og negative poler er tilsluttet korrekt, er der ingen indikatorer, der lyser.	Kan ikke vide, om bilen er 12 V eller 24 V	Tryk og hold den tilsvarende knap nede i 2 sekunder alt efter bilens spænding for at vælge 12 V eller 24 V, og start derefter bilen inden for 30 sekunder.
12 V- og 24 V-indikatorerne blinker på samme tid	Unormale komponenter i opstartsdelene af den interne kontrol af produktet	Spørg efter eftersalgssupport
Den røde indikator er konstant tændt, samtidig med at den summer	Den fortæller dig, at din forbindelse er forkert, der er opstået en omvendt forbindelse	Forbind batteriklemmen korrekt med den positive og negative pol på bilbatteriet

- 14.** Brug IKKE produktet i eksplosive atmosfærer, såsom i nærheden af brændbare væsker, gasser eller støv.
15. Booster2000 må IKKE modificeres eller skilles ad. Kun en reparationstekniker må reparere denne enhed.
16. Udsæt IKKE produktet for ekstrem varme eller ild.
17. Sørg for, at der er en eller flere personer inden for din stemmes rækkevidde eller tæt nok på til at komme dig til hjælp, når du arbejder med batterier.
18. Fjern personlige metalgenstande, såsom ringe, armbånd, halskæder osv., når du anvender produkterne.
19. Tab IKKE enheden. Hvis enheden udsættes for et kraftigt slag eller på anden måde bliver beskadiget, skal den kontrolleres af en kvalificeret batteritekniker.
20. Må IKKE opbevares på steder, hvor temperaturen kan overstige 60 °C
21. Oplad kun ved omgivelsestemperaturer på mellem 0 °C og 45 °C.
22. Oplad kun ved hjælp af den oplader, der følger med denne enhed, eller den samme standard som "host"-indgangsporten.
23. Brug IKKE enheden til at starte et køretøj, mens det interne batteri er ved at blive opladet.
24. Hvis denne enhed lækker væske, skal den straks bortskaffes på en genbrugsstation.
25. Under ekstreme forhold kan der opstå batterilækage. Hvis du bemærker, at der kommer væske ud af produktet, må du ikke berøre det med bare hænder. I tilfælde af hudkontakt skal du øjeblikkeligt vaske med vand og sæbe. Hvis der kommer væske i kontakt med dine øjne, skal du øjeblikkeligt skylle øjnene med koldt rindende vand i mindst 10 minutter og straks søge lægehjælp.
26. Produktet indeholder et lithiumbaseret batteri. Ved afslutningen på produktets levetid skal produktet bortskaffes i henhold til lokale regler.
27. Når bilen er blevet startet, må du ikke oplade denne enhed med det samme.
28. Brug ikke startkablet til at oplade andet udstyr.

GARANTI

Alle Ræx Nordic Startere er garanteret mod materiale- og fabriktionsfejl i en periode på 12 måneder fra købsdatoen. Garantien dækker ikke: vandskade, forkert håndtering, batterilevetid, farveklarhed, farvefinish, ulykker eller slitage. Købsbevis er påkrævet i forbindelse med alle krav.

ADVARSEL

- Læs brugsanvisningen omhyggeligt, før du tager denne enhed i brug.
- Produktet må udelukkende benyttes til 12 V/24 V-køretøjer. Det kan være farligt at anvende det til andre køretøjer.
- Brug IKKE denne enhed, hvis en kabelklemme eller ledning er beskadiget.
- Må IKKE bruges i stedet for et bilbatteri.
- Lad aldrig enheden forblive på bilbatteriet, efter at du har startet bilen.
- Sørg for at kontrollere, at alle batteriforbindelser er RENE, før du starter! Sørg for, at batteriklemmerne er korrekt forbundet! Hvis batteriklemmerne på køretøjet er snavsede eller tærede, vil enhedens effekt være reduceret.
- DU MÅ IKKE foretage starthjælp mere end 3 gange i træk. Dette kan beskadige enheden ved overophedning. Hvis du starter flere gange, er hvert opstartsinterval på to minutter.
- Fjern produktet fra køretøjets batteri inden for 30 sekunder efter starthjælp. Hvis du ikke gør det, kan det resultere i skader.
- De to klemmer MÅ IKKE forbindes med hinanden.
- MÅ IKKE anvendes af unge mennesker eller personer med funktionsnedsættelser uden opsyn.
- Må IKKE bruges som legetøj.
- Sørg for, at produktet IKKE bliver vådt.
- Produktet må IKKE nedsænkes i vand.



Vielen Dank, dass Sie sich für den Booster2000 entschieden haben! Beachten Sie stets die grundlegenden Sicherheitsvorkehrungen bei der Verwendung von Elektrogeräten. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch. Bitte bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung zum späteren Nachschlagen auf.

BETRIEBSANLEITUNG

1. Ladezustands-Indikatoren

Drücken Sie den Schalter, um den Speicherstand des Starthilfegeräts zu überprüfen

Anzeige	Unbeleuchtet	4 x Blinken	1 Beleuchtung	2 Beleuchtung	3 Beleuchtung	4 Beleuchtung
Ladezustand	0%	10%	25%	50%	75%	100%

Die Anzeige blinkt der Reihe nach während des Ladevorgangs. Unterschiedliche Zahlen der Leuchtanzeigen zeigen unterschiedliche Speicherstände des Starthilfegeräts an. Alle Anzeigen erlöschen, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

2. [12 V/24 V Taste]: Dient zur Auswahl der Startspannung des Fahrzeugs.

a. Drücken Sie die [Taste #12V] 2 Sekunden lang, die 12-V-Anzeige leuchtet ständig und kann (nur) zum Starten von 12-V-Fahrzeugen verwendet werden.

b. Drücken Sie die [Taste #24V] 2 Sekunden lang, die 24-V-Anzeige leuchtet ständig und kann (nur) zum Starten von 24-V-Fahrzeugen verwendet werden.

Bezüglich der Verwendung von 12-V- und 24-V-Tasten:

Bei normalem Gebrauch dürfen Sie die 12-V- oder 24-V-Tasten nicht drücken. Sie müssen die 12-V- oder 24-V-Tasten nur unter besonderen Umständen drücken (siehe Details zur Fehlerbehebung)

3. 12-V- und 24-V-Anzeigen

a. Die 12-V- oder 24-V-Anzeige leuchtet ständig: Das bedeutet, dass die Spannung der angeschlossenen Autobatterie entsprechend 12 V oder 24 V beträgt, was direkt zum Starten von Fahrzeugen genutzt werden kann (wenn z.B. die 12-V-Anzeige ständig leuchtet, wenn sie an eine 24-V-Autobatterie angeschlossen ist, müssen Sie die 24-V-Taste für 2 Sek. gedrückt halten, um die Startfunktion zu aktivieren).

b. 12-V-Anzeige blinkt: Bedeutet, dass die Spannung der angeschlossenen Autobatterie 12 V beträgt. Sie müssen die entsprechende Taste 2 Sek. lang gedrückt halten, nachdem die 12-V-Anzeige konstant leuchtet, und Ihr Fahrzeug innerhalb von 30 Sek. starten.

4. Anzeige für niedrige Temperatur der Heizung:

Die Batterietemperatur des Geräts ist niedriger als -20°: Wenn die 24-V-Autobatterie angeschlossen ist, wird der Heizmodus aktiviert, und die orangefarbene Kontrollleuchte leuchtet ständig. Nach Beendigung des Aufheizvorgangs geht das Gerät in den automatischen Startmodus über. Es kann auch versucht werden, direkt während des obigen Heizvorgangs zu starten. Während des Startvorgangs wird gleichzeitig der Heizmodus beendet.

ANLEITUNG ZUM AUFLADEN

- Verbinden Sie das USB-Kabel mit dem Heimadapter und stecken Sie dann den Heimadapter in die Universalsteckdose.
- Verbinden Sie den USB-C-Anschluss mit der Buchse des Booster2000.

ANLEITUNG STARTHILFE FÜR 12 V FAHRZEUGE

- Achten Sie darauf, dass die Anzahl der Indikatoren nicht weniger als 3

beträgt.

2. Schließen Sie die ROTE Klemme an den Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die SCHWARZE Klemme an den Minuspol (-) der Fahrzeugbatterie an.

3. Die Starthilfe wählt automatisch 12 V oder 24 V, und die 12-V- oder 24-V-Anzeige leuchtet entsprechend auf.

4. Starten Sie das Fahrzeug.

5. Wenn das Fahrzeug gestartet ist, entfernen Sie das Starthilfekabel vom Starthilfegerät und lösen Sie die roten und blauen Klemmen von der Fahrzeugbatterie. Lassen Sie den Motor des Fahrzeugs laufen.



BEDIENUNG DER 12-V UND 24-V-TASTEN

Drücken Sie die 12-V- bzw. 24-V-Taste nicht bei normaler Starthilfe, sondern nur in den folgenden abnormalen Situationen:

- Wenn die Starthilfe an einen 24-V-Lkw angeschlossen ist, blinkt die 24-V-Anzeige; drücken Sie in diesem Fall nur die 24-V-Taste für 3 Sekunden, und starten dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.
- Wenn die Starthilfe an einen 12-V-Pkw, blinkt die 12-V-Anzeige; drücken Sie in diesem Fall nur die 12-V-Taste für 3 Sekunden, und starten dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.
- Blinken die 12-V und 24-V-Anzeigen abwechselnd nach dem Anschluss an ein Auto, müssen Sie beurteilen, ob die Spannung der Autobatterie 12 V oder 24 V beträgt. Drücken Sie die entsprechende Taste für 3 Sekunden, und starten Sie dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.
- Wenn die Autobatterie vollständig ausgeschaltet ist oder nicht getestet wird, die Anzeige nach korrektem Anschluss an Plus- und Minuspol nicht flackert, drücken Sie bitte die entsprechende Taste für 3 Sek. je nach Batteriespannung, und starten Sie dann das Auto innerhalb von 30 Sekunden.

HANDY ODER TABLET AUFLADEN

- Stecken Sie das Adapterkabel in den Schnellladeausgang.
- Wählen Sie den passenden Anschluss und verbinden Sie ihn mit Ihrem Mobiltelefon oder Tablet.
- Drücken Sie den Einschaltknopf, um den Ladevorgang zu starten.



FÜR DIE STROMVERSORGUNG VON 12-V-FAHRZEUGPRODUKTEN ODER 12-V-ELEKTRONIK

- Bei Anschluss von 12-V-Elektronik-/Automobilprodukte an den Zigarettenanzünder.
- Drücken Sie den Einschaltknopf, um die Stromversorgung herzustellen.

3 W LED-BLITZLICHT

Halten Sie den Schalter 3 Sekunden lang gedrückt, um das LED-Blitzlicht zu starten. Es erscheinen nacheinander 4 Modi für das LED-Licht (normal, strobe, SOS, off), wenn Sie die Taste leicht drücken.

FAQ

F. Wie erkennt das Starthilfegerät, ob die Bordspannung 12 V oder 24 V beträgt?

A. Unsere Starthilfe kann automatisch in normalen identifizieren, aber wenn die Spannung der Autobatterie niedrig ist, sollten Sie den Schalter zwei Sekunden (achten Sie auf die richtige Spannung) drücken, um das Auto zu starten.

F. Was kann ich tun, wenn das Starthilfegerät die Bordspannung nicht automatisch erkennt?

A. Fragen Sie den Automobilhersteller oder andere Fachleute um Hilfe.

F. Wie oft kann man mit diesem Gerät einem Fahrzeug Starthilfe geben?

A. Normalerweise kann das Gerät für 12-V-Fahrzeuge ca. 65 mal, für 24-V-Fahrzeuge ca. 40 mal Starthilfe geben.

F. Wie lange dauert es, bis der Booster2000 voll aufgeladen ist?

A. Ca. 4 Stunden über den Schnelllade-Eingang.

F. Wie oft kann dieses Gerät mein Mobiltelefon aufladen?

A. Das hängt von der Akkukapazität Ihres Handys ab. Das iPhone 11 z.B. kann 15 Mal voll aufgeladen werden.

F. Wie lang ist die Lebensdauer des Geräts?

A. Etwa 3-5 Jahre.

F. Wie lange bleibt der Akku nach dem vollständigen Aufladen geladen?

A. 6-12 Monate. Wir empfehlen jedoch, das Gerät alle 3 Monate aufzuladen.

angeschlossen sind! Wenn die Batteriepole des Fahrzeugs verschmutzt oder korrodiert sind, wird die Leistung des Geräts vermindert.

7. Führen Sie NICHT mehr als 3 Starthilfევorgänge hintereinander an. Dies könnte das Gerät durch Überhitzung beschädigen. Bei mehrmaligem Starten beträgt der Zeitintervall zwischen zwei Starthilfევorgängen zwei Minuten.

8. Klemmen Sie das Produkt innerhalb von 30 Sekunden nach der Starthilfe von der Fahrzeugbatterie ab. Andernfalls könnte dies zu Schäden führen.

9. Verbinden Sie die beiden Klemmen NICHT miteinander.

10. Das Gerät darf NICHT von jungen oder gebrechlichen Personen ohne Aufsicht verwendet werden.

11. NICHT als Spielzeug verwenden.

12. Lassen Sie das Produkt NICHT nass werden.

13. Tauchen Sie das Produkt NICHT in Wasser ein.

14. Betreiben Sie das Gerät NICHT in explosionsgefährdeten Bereichen, wie z.B. in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.

15. Der Booster2000 darf NICHT verändert oder zerlegt werden. Dieses Gerät darf nur von einem zertifizierten Techniker repariert werden.

16. Setzen Sie das Produkt NICHT extremer Hitze oder Feuer aus.

17. Vergewissern Sie sich beim Arbeiten mit Batterien stets, dass jemand in Reichweite Ihrer Stimme ist oder nahe genug, um Ihnen zu Hilfe zu kommen.

18. Legen Sie persönliche Metallgegenstände wie Ringe, Armbänder, Halsketten usw. ab, wenn Sie die Produkte verwenden.

19. Lassen Sie das Gerät NICHT fallen. Wenn das Gerät einen heftigen Schlag abbekommen hat oder auf andere Weise beschädigt wurde, lassen Sie es von einem qualifizierten Batterietechniker überprüfen.

20. NICHT an Orten lagern, an denen die Temperatur 60°C übersteigen kann.

21. Laden Sie nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 und 45°C.

22. Verwenden Sie zum Aufladen nur das mit diesem Gerät gelieferte Ladegerät oder eines mit demselben Standard.

23. Verwenden Sie das Gerät NICHT zur Starthilfe für ein Fahrzeug, während die interne Batterie geladen wird.

24. Wenn aus diesem Gerät Flüssigkeit austritt, entsorgen Sie es sofort in einer geeigneten Recyclinganlage.

25. Unter extremen Bedingungen kann es zu einem Auslaufen der Batterie kommen. Wenn eine Flüssigkeit aus dem Produkt austritt, nicht mit bloßen Händen anfassen. Bei Hautkontakt sofort mit Wasser und Seife ausspülen. Bei Berührung mit den Augen mindestens 10 Minuten lang mit fließendem kaltem Wasser ausspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

26. Das Produkt enthält eine Lithium-Batterie. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den örtlichen Vorschriften.

27. Laden Sie das Gerät nicht unmittelbar nach der Starthilfe auf.

28. Verwenden Sie das Überbrückungskabel nicht zum Aufladen anderer Geräte.

FEHLERSUCHE

SUCHE	URSACHE	ABHILFEMAßNAHMEN
Keine Reaktion beim Drücken des Schaltknopfes.	Der Unterspannungsschutz des Starthilfegeräts ist aktiviert.	Schließen Sie den Adapter an den 29-V/2-A-Eingang an, um ihn zu aktivieren.
12-V- und 24-V-Anzeigen blinken abwechselnd	Zeigt an, dass die der Zeitabstand zwischen zwei Starthilfევorgängen zu gering ist.	Warten Sie 10 Minuten, bevor Sie den nächsten Startversuch unternehmen.
Wenn die Autobatterie völlig entladen ist oder nicht anspringt, leuchten nach korrektem Anschluss des Plus- und Minuspols der Batterie keine Anzeigen auf.	Es ist nicht möglich zu erkennen, ob die Bordspannung 12 V oder 24 V beträgt	Drücken und halten Sie die entsprechende Taste (je nach der Spannung des Autos 12 V oder 24 V) für 2 Sek. gedrückt, und starten Sie dann das Auto innerhalb von 30 Sek.
Die Anzeigen 12 V und 24 V blinken gleichzeitig	Abnormale Komponenten in der Startphase der internen Kontrolle des Produkts	Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst
Die rote Anzeige leuchtet ständig und brummt gleichzeitig	Zeigt an, dass die Verbindung nicht korrekt ist (Verpolung).	Schließen Sie die Batterieklammer und die Plus- und Minuspole der Autobatterie richtig an

WARNUNG

1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen.

2. Nur für 12-V/24-V-Fahrzeuge geeignet. Die Verwendung bei anderen Spannungen ist gefährlich!

3. Verwenden Sie das Gerät NICHT, wenn eine Kabelklemme oder ein Kabel beschädigt ist.

4. NICHT als Ersatz für eine Fahrzeugbatterie verwenden.

5. Lassen Sie das Gerät niemals an der Autobatterie angeschlossen, nachdem Sie das Auto erfolgreich gestartet haben.

6. Vergewissern Sie sich vor der Starthilfe, dass alle Batterieanschlüsse SAUBER sind! Stellen Sie sicher, dass die Batterieklammern gut

GARANTIE

Für alle Rex Nordic Starthilfegeräte gilt eine Garantie von 12 Monaten ab Kaufdatum auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie erstreckt sich nicht auf: Wasserschäden, unsachgemäße Handhabung, Batterielebensdauer, Farbklarheit, Farbausführung, Unfälle oder Abnutzung. Für die Geltendmachung jeglicher Ansprüche ist ein Kaufbeleg erforderlich.



Bedankt voor het kiezen van de Booster2000! Volg altijd de elementaire veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van elektrische apparaten. Lees alle instructies zorgvuldig. Bewaar deze gebruiksaanwijzing zodat u die makkelijk kunt raadplegen.

BEDIENINGSHANDLEIDING

1. Opslagniveau-indicatoren

Druk op de schakelaar om het opslagniveau van de jumpstarter te controleren

Indicator	Niet aan	4 flitsen	1 verlichting	2 verlichting	3 verlichting	4 verlichting
Opslagniveau	0%	10%	25%	50%	75%	100%

De indicatoren knipperen één voor één tijdens het opladen.

Verschillende aantallen verlichte indicatoren geven verschillende opslagniveaus van de jumpstarter aan. Alle indicatorlampjes gaan uit wanneer het opladen is voltooid.

2. [Knop 12V/24V]: Wordt gebruikt om de startspanning van het voertuig te selecteren.

a. Houd [knop #12V] 2 seconden lang ingedrukt, de 12V-indicator is constant aan en kan (alleen) worden gebruikt om voertuigen op 12V te starten.

b. Houd [knop #24V] 2 seconden lang ingedrukt, de 24V-indicator is constant aan en kan (alleen) worden gebruikt om voertuigen op 24V te starten.

Voor gebruik van de knoppen 12V en 24V:

Druk bij normaal gebruik niet op de knop 12V of 24V. Druk alleen in speciale omstandigheden op de knoppen 12V of 24V (zie details over het oplossen van problemen)

3. Indicatoren 12V en 24V

a. Het indicatorlampje 12V of 24V is constant aan: dit betekent dat de aangesloten autobatterij met 12V of 24V overeenkomt, wat direct kan worden gebruikt om voertuigen te starten (als de indicator 12V bijvoorbeeld constant aan is wanneer deze is aangesloten op een autobatterij van 24V, moet u 24V gedurende 25 seconden ingedrukt houden om de startfunctie te regelen).

b. De indicator 12V knippert: dit betekent dat de aangesloten autobatterij met 12V overeenkomt, u moet de betreffende knop 2 seconden ingedrukt houden, nadat de indicator 12V constant aan is, kunt u uw voertuig binnen 30 seconden starten.

4. Indicatorlampje verwarmen lage temperatuur:

De batterijtemperatuur van het apparaat is lager dan -20°, sluit de autobatterij 24V aan, activeer de verwarmingsmodus en het oranje lampje is constant aan. Nadat het opwarmen is voltooid, wordt automatisch naar de startmodus overgegaan. Er kan ook worden geprobeerd om direct te starten tijdens het bovenstaande verwarmingsproces.

Tijdens het startproces wordt de verwarmingsmodus tegelijkertijd beëindigd.

INSTRUCTIES VOOR OPLADEN

1. Sluit de USB-kabel aan op de thuisadapter en steek vervolgens de thuisadapter in het universele stopcontact.

2. Sluit de USB-C connector aan op de Booster2000 host.

INSTRUCTIES VOOR JUMPSTARTEN VAN 12V-VOERTUIGEN

1. Zorg ervoor dat er niet minder dan 3 indicatoren zijn.

2. Sluit de RODE klem aan op de positieve (+) pool van de batterij van het voertuig en sluit de ZWARTE klem aan op de negatieve (-) pool van de batterij van het voertuig.

3. De jumpstarter kiest automatisch 12V of 24V en de 1indicator 2V of 24V licht overeenkomstig op.

4. Start het voertuig.

5. Wanneer het voertuig is gestart, verwijdert u de startkabel van de jumpstarter en maakt u de RODE en ZWARTE klemmen los van de batterij van het voertuig. Laat de motor van het voertuig draaien.



BEDIENING VAN DE KNOPPEN 12V EN 24V

Druk niet op de knop 12V of 24V bij een normale jumpstart, druk er alleen op in de volgende abnormale situatie.

1. Wanneer de jumpstarter wordt aangesloten op een vrachtwagen op 24 V, flitst de indicator 24 V. Druk slechts 3 seconden op de knop 24 V en start de vrachtwagen binnen 30 seconden.

2. Wanneer de jumpstarter wordt aangesloten op een voertuig op 12V, flitst de indicator 12V. Druk slechts 3 seconden op de knop 12V en start het voertuig binnen 30 seconden.

3. De indicatoren 12V en 24V flitsen afwisselend na het aansluiten op een auto, men moet beoordelen of de spanning van de voertuigbatterij 12V of 24V is, druk daarna 3 seconden op de juiste overeenkomstige knop, start de auto vervolgens binnen 30 seconden.

4. Wanneer de autobatterij volledig is uitgeschakeld of niet wordt getest, knippert de indicator niet nadat de positieve en negatieve polen correct zijn aangesloten. Druk 3 seconden op de betreffende knop op basis van de spanning van de auto en start de auto vervolgens binnen 30 seconden.

MOBIELE TELEFOON OF TABLET OPLADEN

1. Sluit de omschakelkabel aan op de uitgangspoort voor snel opladen.

2. Selecteer de juiste connector en sluit deze aan op uw mobiele telefoon of tablet.

3. Zet de omschakelknop op opladen



VOOR STROOMVOORZIENING VAN VOERTUIGPRODUCTEN OP 12V OF ELEKTRONICA VAN 12V

1. Wanneer elektronica/autoproducten van 12V op de poort van de sigarettenaansteker zijn aangesloten.

2. Zet de omschakelknop op stroomvoorziening.

LED-KNIPPERLICHT 3W

Druk de schakelaar 3 seconden in om het LED-knipperlicht te starten. Het LED-licht kent 4 werksmodi, die achtereenvolgens verschijnen (normaal, stroboscoop, SOS, uit) als u lichtjes indrukt.

FAQ

Q. Hoe identificeert de jumpstarter dat de auto 12V of 24V is?

A. Normaal kan onze jumpstarter automatisch identificeren, maar wanneer de autobatterij onder lage spanning is, moeten we twee seconden op de schakelaar drukken (let op de overeenkomstige spanning) om de auto te starten.

Q. Wat moet ik doen wanneer de jumpstarter niet automatisch de spanning van de autobatterij kan identificeren?

A. Vraag hulp aan de autofabrikant of een professional.

Q. Hoe vaak kan dit apparaat het voertuig starten?

A. Normaal kan het ongeveer 65 keer een voertuig van 12V starten en ongeveer 40 keer een voertuig van 24V.

Q. Hoe lang duurt het om de Booster2000 volledig op te laden?

A. Ca. 4 uur via de ingangspoort om snel op te laden.

Q. Hoe vaak kan dit apparaat mijn mobiele telefoon opladen?

A. Dit hangt af van de batterijcapaciteit van uw mobiele telefoon. Neem de iPhone11 als voorbeeld, deze kan 15 keer volledig opladen.

Q. Hoe zit het met de levensduur van dit apparaat?

A. Ongeveer 3-5 jaar.

Q. Hoe lang gaat de batterij mee nadat hij volledig is opgeladen?

A. 6-12 maanden, maar we raden aan om de batterij elke 3 maanden op te laden.

PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSINGEN
Geen reactie bij het indrukken van de omschakelknop.	De laagspanningsbeveiliging van de jumpstarter is ingeschakeld.	Steek de adapter in de ingangspoort 29V2A om te activeren.
De indicatoren 12V en 24V knipperen afwisselend	Geeft aan dat frequent wordt gestart en de intervallen om te starten te dicht op elkaar volgen	Wacht 10 minuten voordat u opnieuw probeert te starten.
Als de autobatterij helemaal leeg is of niet start, zijn er geen indicatoren aan nadat de positieve en negatieve polen van de batterij correct zijn aangesloten.	Onmogelijk te bepalen of de auto 12V of 24V is	Houd de betreffende knop 2 seconden ingedrukt, afhankelijk van de spanning van de auto om 12V of 24V te kiezen en start de auto vervolgens binnen 30 seconden.
De indicatoren 12V en 24V knipperen tegelijkertijd	Abnormale componenten in het opstartgedeelte van de interne besturing van het product	Vraag ondersteuning bij de dienst na verkoop
De rode indicator is constant aan en zoemt tegelijkertijd	Dit geeft aan dat uw aansluiting niet correct is, er werd omgekeerd aangesloten	Sluit de batterijklem en de positieve en negatieve polen van de autobatterij op de juiste manier aan

4. NIET gebruiken in plaats van een voertuigbatterij.

5. Laat het apparaat nooit op de autobatterij nadat de auto is gestart.

6. Zorg ervoor dat alle batterijaansluitingen SCHOON zijn voordat u met de jumpstarter gaat starten! Zorg ervoor dat de batterijklemmen goed zijn aangesloten! Als de eindklemmen van de batterij van het voertuig vuil of gecorrodeerd zijn, zal het vermogen van het toestel afnemen.

7. NIET meer dan 3 keer na elkaar met de jumpstarter starten. Dit kan het apparaat beschadigen wegens oververhitting. Bij meerdere keren opstarten, pauzes van twee minuten tussen de startpogingen inlassen.

8. Verwijder het product binnen 30 seconden na het jumpstarten van de voertuigbatterij. Anders kan dit schade veroorzaken.

9. Verbind de twee klemmen NIET met elkaar.

10. NIET laten gebruiken door jonge of mindervalide personen zonder toezicht.

11. NIET gebruiken als speelgoed.

12. Laat het product NIET nat worden.

13. Dompel het product NIET onder in water.

14. Gebruik het product NIET in een explosieve omgeving, zoals bij aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gassen of stof.

15. De Booster2000 NIET wijzigen of uit elkaar halen. Alleen een reparateur mag dit apparaat repareren.

16. Stel het product NIET bloot aan extreme hitte of vuur.

17. Zorg ervoor dat iemand binnen stembereik of dichtbij genoeg is om u te hulp te kunnen schieten als u met batterijen werkt.

18. Verwijder persoonlijke metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen, enz. bij gebruik van de producten.

19. Laat de eenheid NIET vallen. Als het apparaat een harde klap krijgt of op een andere manier beschadigd raakt, laat het dan nakijken door een gekwalificeerde batterijtechnicus.

20. NIET bewaren op plaatsen waar de temperatuur hoger kan worden dan 60°C

21. Laad alleen op bij een omgevingstemperatuur tussen 0° en 45°.

22. Laad alleen op met de oplader die bij dit apparaat is geleverd of dezelfde standaard met de ingangspoort van het ontvangende apparaat.

23. Gebruik het apparaat NIET om een voertuig te starten terwijl de interne batterij wordt opgeladen.

24. Als dit apparaat vloeistof lekt, moet u het onmiddellijk afvoeren naar een geschikt recyclingbedrijf.

25. Onder extreme omstandigheden kan de batterij gaan lekken. Als er vloeistof uit het product komt, dit niet met blote handen hanteren. Bij contact met de huid onmiddellijk wassen met water en zeep. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel de ogen dan met koud stromend water gedurende ten minste 10 minuten en raadpleeg onmiddellijk een arts.

26. Product bevat lithiumbatterij, aan het einde van de levensduur van het product afvoeren volgens plaatselijke voorschriften.

27. Nadat u de auto hebt gestart, mag u dit apparaat niet meteen opladen.

28. Gebruik de kabel voor jumpstarten niet om andere apparaten op te laden.

GARANTIE

Alle Rex Nordic jumpstarters hebben een garantie van 12 maanden vanaf de aankoopdatum tegen materiaal- en fabricagefouten. De garantie geldt niet voor: waterschade, onjuiste hantering, levensduur van de batterij, kleurhelderheid, kleurafwerking, ongelukken of slijtage. Voor alle claims is een aankoopbewijs vereist.

WAARSCHUWING

1. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u dit apparaat gebruikt.

2. Gebruik de jumpstarter alleen voor voertuigen van 12V/24V, het zou gevaarlijk zijn voor voertuigen met andere elektrische systemen.

3. Gebruik dit apparaat NIET als een kabelklem of snoer beschadigd is.



Merci d'avoir choisi le Booster2000 ! Respecter toujours les mesures de sécurité de base lors de l'utilisation d'appareils électriques. Lire attentivement toutes les instructions. Conserver ce manuel d'instructions pour pouvoir s'y référer facilement.

CONSEILS D'UTILISATION

1. Voyants de niveau de stockage

Appuyer sur l'interrupteur pour vérifier le niveau de stockage du démarreur de secours.

Voyant	Non allumé	4 Clignotant	1 Allumé	2 Allumé	3 Allumé	4 Allumé
Niveau de stockage	0 %	10 %	25 %	50 %	75 %	100 %

Les voyants clignotent chacun leur tour pendant la période de charge. Différents nombres de voyants lumineux indiquent différents niveaux de stockage du démarreur de démarrage. Tous les voyants s'éteignent lorsque la charge est terminée.

2. [Bouton 12 V/24 V] : Permet de sélectionner la tension de démarrage du véhicule.

a. Appuyer longuement sur le [bouton #12V] pendant 2 secondes, le voyant 12 V est constamment allumé et peut être utilisé (uniquement) pour démarrer les véhicules 12 V.

b. Appuyer longuement sur le [bouton #24V] pendant 2 secondes, le voyant 24 V est constamment allumé et peut être utilisé (uniquement) pour démarrer les véhicules 24 V.

En ce qui concerne l'utilisation des boutons 12V et 24V :

Pour une utilisation normale, ne pas appuyer sur le bouton 12V ou 24V, il ne faut appuyer sur les boutons 12V ou 24V que dans des circonstances particulières (voir les détails du dépannage).

3. Voyants 12V et 24V

a. Le voyant 12V ou 24V est constamment allumé : cela signifie que la batterie de voiture connectée est de 12V ou 24V, cas de figure qui peut être utilisé directement pour démarrer les véhicules (par exemple, lorsque le voyant 12V est constamment allumé lorsqu'il est connecté à une batterie de voiture de 24 V, il faut appuyer sur le bouton 24V pendant 2 secondes pour activer la fonction de démarrage).

b. Voyant 12V clignotant : cela signifie que la batterie de la voiture connectée fait 12 V, il faut appuyer sur le bouton correspondant pendant 2 secondes. Quand le voyant 12V est fixe, effectuer le démarrage du véhicule dans les 30 secondes.

4. Voyant de chauffage basse température :

La température de la batterie de l'appareil est inférieure à -20°, en connectant la batterie de voiture de 24 V, puis en entrant dans le mode de chauffage, et le voyant orange est fixe. Une fois le préchauffage terminé, l'appareil passe en mode de démarrage automatique. Il est également possible d'essayer de démarrer directement pendant le processus de préchauffage ci-dessus.

Pendant le processus de démarrage, le mode de préchauffage se termine en même temps.

INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

1. Connecter le câble USB à l'adaptateur secteur, puis brancher l'adaptateur secteur sur la prise universelle.

2. Connecter le connecteur USB-C à l'hôte Booster2000.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE RAPIDE D'UN VÉHICULE 12 V

1. Veiller à ce que le nombre de voyants ne soit pas inférieur à 3.

2. Connecter la pince ROUGE à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et connecter la pince NOIRE à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.

3. Le démarreur choisit automatiquement le 12V ou le 24V, et le voyant 12V ou 24V s'allume en conséquence.

4. Démarrer le véhicule.

5. Lorsque le véhicule est démarré, retirer le câble de démarrage du démarreur et déconnecter les pinces ROUGE et VERTE de la batterie du véhicule. Laisser le moteur du véhicule tourner.



FONCTIONNEMENT DES BOUTONS 12V ET 24V

Ne pas appuyer sur le bouton 12V ou 24V lors d'un démarrage normal, mais uniquement dans les situations anormales suivantes.

1. Lorsque le démarreur de secours est connecté à un camion 24 V, le voyant 24V clignote, il suffit d'appuyer sur le bouton 24V pendant 3 secondes, puis de démarrer le camion dans les 30 secondes qui suivent.

2. Lorsque le démarreur de secours est connecté à une voiture 12 V, le voyant 12V clignote, il suffit d'appuyer sur le bouton 12V pendant 3 secondes, puis de démarrer le véhicule dans les 30 secondes qui suivent.

3. Les voyants 12V et 24V clignotent alternativement après la connexion à une voiture, l'utilisateur doit définir si la tension de la batterie de la voiture est de 12V ou 24V, puis appuyer sur le bouton correspondant pendant 3 secondes, puis démarrer la voiture dans les 30 secondes.

4. Lorsque la batterie de la voiture est complètement éteinte ou n'est pas testée, le voyant ne clignote pas après une connexion correcte avec les bornes positives et négatives, appuyer sur le bouton correspondant pendant 3 secondes en fonction de la tension de la voiture, puis démarrer la voiture dans les 30 secondes.

CHARGEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE OU D'UNE TABLETTE

1. Brancher le câble de l'interrupteur sur le port de sortie de charge rapide.

2. Sélectionner le connecteur approprié et le connecter au téléphone portable ou à la tablette.

3. Appuyer sur le bouton de l'interrupteur pour lancer le chargement.



POUR L'ALIMENTATION DES ÉLÉMENTS 12 V DU VÉHICULE OU DE L'ÉLECTRONIQUE 12 V

1. Lorsque des éléments électroniques/automobiles de 12 V sont connectés au port de l'allume-cigare.

2. Appuyer sur le bouton de l'interrupteur pour alimenter l'appareil.

LAMPE FLASH LED 3 W

Appuyer sur l'interrupteur pendant 3 secondes pour déclencher le flash LED. Il y a 4 modes d'éclairage DEL qui apparaissent dans l'ordre (normal, stroboscopique, SOS, désactivé) si l'on appuie légèrement.

FAQ

- Q.** Quel est le type du démarreur de démarrage de la voiture ? 12 V ou 24 V ?
R. Notre démarreur de secours peut s'identifier automatiquement en temps normal, mais lorsque la batterie de la voiture est sous une faible tension, il faut appuyer sur l'interrupteur deux secondes (attention à la tension correspondante) pour démarrer la voiture.
Q. Lorsque le démarreur de secours ne peut pas identifier automatiquement la tension de la batterie de la voiture, comment faire ?
R. Ne pas hésiter à demander de l'aide aux constructeurs automobiles ou aux professionnels concernés.
Q. Combien de fois cet appareil peut-il démarrer le véhicule ?
R. Normalement, il peut démarrer un véhicule de 12 V environ 65 fois, et un véhicule de 24 V environ 40 fois.
Q. Combien de temps faut-il pour recharger complètement le Booster2000 ?
R. Environ 4 heures via le port d'entrée Quick Charge (charge rapide).
Q. Combien de fois cet appareil peut-il recharger mon téléphone portable ?
R. Cela dépend de la capacité de la batterie du téléphone portable. Prenons l'exemple de l'iPhone11, qui peut être rechargé 15 fois.
Q. Quelle est la durée de vie de cet appareil ?
R. Environ 3 à 5 ans.
Q. Quelle est la durée de vie de la batterie après une charge complète ?
R. 6 à 12 mois, mais il est conseillé de le recharger tous les 3 mois.

RECHERCHE DE PANNES		
CONSTATATION	CAUSE	SOLUTIONS
Pas de réponse lorsque l'on appuie sur le bouton de l'interrupteur.	La protection contre la basse tension du démarreur est activée.	Brancher l'adaptateur sur le port d'entrée 29V2A pour l'activer.
Les voyants 12V et 24V clignotent alternativement.	Indique que la fréquence de démarrage et l'intervalle de démarrage sont trop proches.	Attendre 10 minutes avant de tenter le démarrage suivant.
Lorsque la batterie de la voiture est totalement déchargée ou ne démarre pas, après avoir connecté correctement les pôles positif et négatif de la batterie, aucun voyant n'est allumé.	Impossible de savoir si la voiture est en 12 V ou en 24 V.	Appuyer sur le bouton correspondant et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes en fonction de la tension de la voiture (12 V ou 24 V), puis démarrer la voiture dans les 30 secondes.
Les voyants 12V et 24V clignotent en même temps.	Composants anormaux dans la partie démarrage du contrôle interne du produit.	Contacter le service après-vente.
Le voyant rouge est constamment allumé et émet un bourdonnement en même temps.	Il indique que le branchement est incorrect et qu'il a été inversé.	Connecter correctement les pinces de la batterie avec les pôles positif et négatif de la batterie de la voiture.

AVERTISSEMENT

1. Lire attentivement le manuel d'instructions avant d'utiliser cet appareil.
2. Utiliser le dispositif pour des véhicules de 12 V/24 V, ne pas l'utiliser dans d'autres conditions, ce qui constituerait un danger.
3. NE PAS utiliser cet appareil si une pince ou un cordon est endommagé.
4. NE PAS utiliser à la place d'une batterie de véhicule..
5. Ne jamais laisser l'appareil sur la batterie du véhicule après avoir fait démarrer le véhicule.
6. Veiller à ce que toutes les connexions de la batterie soient PROPRES avant de procéder au démarrage du véhicule ! Vérifier que les pinces de la batterie sont bien connectées ! Si les bornes de la batterie du véhicule sont sales ou corrodées, la puissance de l'appareil sera réduite.

7. NE PAS utiliser le démarreur plus de 3 fois de suite. L'appareil pourrait être endommagé par une surchauffe. En cas de démarrages multiples, chaque intervalle de démarrage est de deux minutes.
8. Retirer le produit de la batterie du véhicule dans les 30 secondes suivant le démarrage. Si cela n'est pas fait, cela peut entraîner des dommages matériels.
9. NE PAS connecter les deux pinces ensemble.
10. NE PAS faire appel à des personnes jeunes ou déficientes sans surveillance.
11. NE PAS utiliser comme jouet.
12. NE PAS laisser le produit s'humidifier.
13. NE PAS immerger le produit dans l'eau.
14. NE PAS utiliser le produit dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.
15. NE PAS modifier ou démonter le Booster2000. Seul un technicien peut réparer cet appareil.
16. NE PAS exposer le produit à une chaleur extrême ou au feu.
17. Veiller à ce que quelqu'un soit à portée de voix ou suffisamment proche pour venir en aide à l'opérateur qui travaille avec des batteries.
18. Retirer les objets métalliques personnels tels que les bagues, les bracelets, les colliers, etc. Lors de l'utilisation des produits.
19. NE PAS laisser tomber l'appareil. Si l'appareil reçoit un coup violent ou est endommagé de quelque manière que ce soit, le faire vérifier par un technicien qualifié en matière de batteries.
20. NE PAS stocker dans des endroits où la température peut dépasser 60°.
21. Charger uniquement à une température ambiante comprise entre 0° et 45°.
22. Charger uniquement à l'aide du chargeur fourni avec l'appareil ou d'un chargeur de même norme avec le port d'entrée de l'hôte..
23. NE PAS utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule en chargeant la batterie interne.
24. Si l'appareil présente une fuite de liquide, le jeter immédiatement dans un centre de recyclage approprié.
25. Dans des conditions extrêmes, une fuite de la batterie peut se produire. Si un liquide s'échappe du produit, ne pas le manipuler à mains nues. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincer les yeux à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consulter immédiatement un médecin.
26. Le produit contient une batterie au lithium, à la fin de la durée de vie du produit, éliminer le produit conformément à la réglementation locale.
27. Après le démarrage de la voiture, ne pas charger l'appareil immédiatement.
28. Ne pas utiliser le câble de démarrage pour charger d'autres appareils.

GARANTIE

Tous les démarreurs de secours Rex Nordic sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'eau, une mauvaise manipulation, la durée de vie des piles, la netteté des couleurs, la finition des couleurs, les accidents ou l'usure. Une preuve d'achat est exigée pour toutes les réclamations.



Dziękujemy za wybranie produktu Booster2000! Podczas korzystania z urządzeń elektrycznych należy zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa. Dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami. Zachować niniejszą instrukcję obsługi, aby mieć do niej łatwy dostęp.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

1. Wskaźniki poziomu naładowania

Nacisnąć przełącznik, aby sprawdzić poziom naładowania rozrusznika

Wskaźnik	Nie świeci	4 miga	1 świeci	2 świeci	3 świeci	4 świeci
Poziom naładowania	0%	10%	25%	50%	75%	100%

Podczas ładowania wskaźnik miga jeden po drugim.

Różne liczby wskaźników świetlnych wskazują różny poziom naładowania rozrusznika. Wszystkie wskaźniki gasną po zakończeniu ładowania. **2.**

[Przycisk 12 V/24 V]: Służy do wyboru napięcia rozruchowego pojazdu.

a. Nacisnąć i przytrzymać [przycisk #12 V] przez 2 sekundy; wskaźnik 12 V świeci stale; służy (wyłącznie) do uruchamiania pojazdów 12 V.

b. Nacisnąć i przytrzymać [przycisk #24 V] przez 2 sekundy; wskaźnik 24 V świeci stale; służy (wyłącznie) do uruchamiania pojazdów 24 V.

Odnosnie korzystania z przycisków 12 V i 24 V:

Podczas normalnego użytkowania nie należy naciskać przycisków 12 V ani 24 V, naciska się je tylko w szczególnych przypadkach (zob. szczegóły dotyczące rozwiązywania problemów)

3. Wskaźniki 12 V i 24 V

a. Wskaźnik 12 V lub 24 V świeci stale: oznacza to, że podłączony jest akumulator samochodowy odpowiednio 12 V lub 24 V i możliwe jest użycie bezpośrednio do uruchamiania pojazdów (na przykład gdy wskaźnik 12 V świeci stale po podłączeniu do akumulatora samochodowego 24 V, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk 24 V przez 2 sekundy, aby ustawić funkcję uruchamiania).

b. Wskaźnik 12 V miga: oznacza to, że podłączony jest akumulator samochodowy 12 V; należy nacisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk przez 2 sekundy, a gdy wskaźnik 12 V zacznie świecić stale, pojazd można uruchomić w ciągu 30 sekund.

4. Kontrolka ogrzewania przy niskiej temperaturze:

Gdy temperatura akumulatora urządzenia jest niższa niż -20°, po podłączeniu akumulatora samochodowego 24 V następuje przejście do trybu nagrzewania, a pomarańczowa lampka świeci stale. Po zakończeniu nagrzewania urządzenie przełącza się w tryb automatycznego uruchamiania. Próbę uruchomienia można podjąć również bezpośrednio podczas procesu nagrzewania, o którym mowa powyżej. Podczas procesu uruchamiania nastąpi jednocześnie zakończenie trybu nagrzewania.

INSTRUKCJA ŁADOWANIA

1. Podłączyć kabel USB do adaptera domowego, a następnie podłączyć adapter domowy do gniazdka uniwersalnego.

2. Podłączyć łączący USB-C do hosta Booster2000.

INSTRUKCJA SZYBKIEGO ROZRUCHU POJAZDU 12 V

1. Upewnić się, że liczba wskaźników nie jest mniejsza niż 3.

2. Podłączyć CZERWONY zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora pojazdu, a CZARNY zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu.

3. Rozrusznik automatycznie wybierze napięcie 12 V lub 24 V i zaświeci się odpowiednio wskaźnik 12 V lub 24 V.

4. Uruchomić pojazd.

5. Po uruchomieniu pojazdu odłączyć kabel rozruchowy od rozrusznika i odłączyć zaciski CZERWONY i CZARNY od akumulatora pojazdu. Pozostawić włączony silnik pojazdu.



OBSŁUGA PRZYCISKÓW 12 V i 24 V

Nie naciskać przycisku 12 V ani 24 V podczas normalnego rozruchu, a tylko w następujących nietypowych sytuacjach.

1. Po podłączeniu rozrusznika do ciężarówki 24 V wskaźnik 24 V zacznie migać; wystarczy nacisnąć przycisk 24 V i przytrzymać przez 3 sekundy, a następnie uruchomić ciężarówkę w ciągu 30 sekund.

2. Po podłączeniu rozrusznika do samochodu 12 V wskaźnik 12 V zacznie migać; wystarczy nacisnąć przycisk 12 V i przytrzymać przez 3 sekundy, a następnie uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.

3. Wskaźniki 12 V i 24 V migają naprzemiennie po podłączeniu do samochodu: konieczne jest ustalenie przez człowieka, czy napięcie akumulatora samochodu wynosi 12 V, czy 24 V, następnie należy nacisnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać przez 3 sekundy, po czym uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.

4. Gdy akumulator samochodowy jest całkowicie rozładowany lub brak testowania, wskaźnik nie migocze po prawidłowym podłączeniu do zacisków dodatnich i ujemnych. Należy nacisnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać przez 3 sekundy, w zależności od napięcia akumulatora samochodowego, a następnie uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.

ŁADOWANIE TELEFONU KOMÓRKOWEGO LUB TABLETU

1. Podłączyć kabel przełącznika do portu wyjściowego szybkiego ładowania (Quick Charge).

2. Wybrać odpowiednią końcówkę i podłączyć ją do telefonu komórkowego lub tabletu.

3. Nacisnąć przycisk przełącznika, aby naładować urządzenie



DO ZASILANIA PRODUKTÓW SAMOCHODOWYCH 12 V LUB ELEKTRONIKI 12 V

1. Gdy do gniazda zapalniczki podłączone są produkty elektroniczne/motoryzacyjne 12 V.

2. Nacisnąć przycisk włącznika, aby włączyć zasilanie.

LATARKA LED 3 W

Nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez 3 sekundy, aby włączyć latarkę LED. Dostępne są 4 tryby świecenia LED, które pojawiają się w kolejności (światło normalne, stroboskopowe, SOS, wył.) po lekkim naciśnięciu.

FAQ

P. Jak rozrusznik sprawdza, czy w samochodzie znajduje się akumulator 12 V, czy 24 V?

O. Nasz rozrusznik zwykle identyfikuje ten parameter automatycznie, jednak przy niskim napięciu akumulatora samochodowego należy nacisnąć i

przytrzymać przełącznik przez dwie sekundy (pilnując odpowiedniego parametru napięcia), aby uruchomić samochód.

P. Gdy rozrusznik nie może automatycznie zidentyfikować napięcia akumulatora samochodu, jak to zrobić?

O. Zwrócić się o pomoc do producenta samochodu lub odpowiednich specjalistów.

P. Ile razy to urządzenie może uruchomić pojazd?

O. Normalnie może uruchomić pojazd 12 V ok. 65 razy, a pojazd 24 V ok. 40 razy.

P. Jak długo trwa pełne ładowanie urządzenia Booster2000?

O. Około 4 godzin przez port szybkiego ładowania (Quick Charge).

P. Ile razy to urządzenie może ładować telefon komórkowy?

O. Zależy to od pojemności baterii telefonu komórkowego. Przykładowo iPhone11 można naładować całkowicie 15 razy.

P. Jak długi jest okres eksploatacji tego urządzenia?

O. Około 3–5 lat.

P. Jak długo działa akumulator po pełnym naładowaniu?

O. Przez 6–12 miesięcy, jednak sugerujemy ładowanie co 3 miesiące.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAW	PRZYCZYNA	ŚRODKI ZARADCZE
Brak reakcji po naciśnięciu przycisku przełącznika.	Uruchomiona została ochrona niskonapięciowa rozrusznika.	Podłączyć adapter do portu 29 V/2 A, aby uruchomić.
Wskaźniki 12 V i 24 V migają naprzemiennie	Oznacza to, że próby rozruchu podejmowane są często, a odstęp pomiędzy nimi jest zbyt krótki	Należy odczekać 10 minut przed ponowną próbą uruchomienia.
Gdy akumulator samochodowy jest całkowicie rozładowany lub nie uruchamia się, po prawidłowym podłączeniu dodatkiego i ujemnego bieguna akumulatora nie świecą się żadne wskaźniki.	Nie można ustalić, czy akumulator samochodu ma napięcie 12 V, czy 24 V	Nacisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk przez 2 sekundy w zależności od napięcia samochodu, wybierając 12 V lub 24 V, a następnie uruchomić samochód w ciągu 30 sekund.
Wskaźniki 12 V i 24 V migają jednocześnie	Nieprawidłowy stan komponentów na początku autotestu produktu	Należy zwrócić się do pomocy technicznej
Czerwony wskaźnik świeci stale i jednocześnie generowany jest alarm brzęczyka	Oznacza to, że połączenie jest nieprawidłowe, tj. wykonane odwrotnie	Prawidłowo podłączyć zacisk akumulatora oraz biegun dodatni i ujemny akumulatora samochodowego

OSTRZEŻENIE

1. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

2. Urządzenie służy do rozruchu pojazdów 12 V/24 V, użycie do uruchamiania innych opcji stanowiłoby zagrożenie.

3. NIE używać urządzenia, jeśli jakkolwiek zacisk kabla lub przewód jest uszkodzony.

4. NIE używać zamiast akumulatora samochodowego.

5. Nigdy nie należy pozostawiać urządzenia podłączonego do akumulatora samochodowego po pomyślnym uruchomieniu samochodu.

6. Przed rozruchem upewnić się, czy wszystkie połączenia akumulatora są CZYSTE! Upewnić się, że klemy akumulatora są dobrze podłączone! Jeśli zaciski akumulatora w pojeździe są zabrudzone lub skorodowane, moc urządzenia będzie mniejsza.

7. NIE WOLNO wykonywać rozruchu awaryjnego więcej niż 3 razy z rzędu. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia w wyniku przegrzania. W przypadku wielokrotnego uruchamiania każdorazowo zachować odstęp dwuminutowy.

8. Odłączyć produkt od akumulatora pojazdu w ciągu 30 sekund od uruchomienia. Niewykonanie tej czynności może spowodować uszkodzenia.

9. NIE łączyć ze sobą dwóch zacisków.

10. Produkt NIE jest przeznaczony do samodzielnego użytku przez osoby młode lub niedołążne.

11. NIE używać jako zabawki.

12. NIE WOLNO dopuścić do zamoczenia produktu.

13. NIE zanurzać produktu w wodzie.

14. NIE używać produktu w atmosferze wybuchowej, np. w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.

15. NIE WOLNO modyfikować ani demontować urządzenia Booster2000. Urządzenie może być naprawiane wyłącznie przez serwisanta.

16. NIE wystawiać produktu na działanie wysokiej temperatury lub ognia.

17. Przy pracy z akumulatorami zapewnić sobie obecność innej osoby w zasięgu głosu lub wystarczająco blisko, aby mogła przyjść z pomocą.

18. Na czas korzystania z produktu zdjąć metalowe przedmioty osobiste, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki itp.

19. NIE upuszczać urządzenia. Jeśli urządzenie zostanie uderzone ostrym narzędziem lub uszkodzone w jakikolwiek inny sposób, należy zlecić sprawdzenie wykwalifikowanemu serwisantowi.

20. NIE przechowywać w miejscach, w których temperatura może przekroczyć 60°

21. Ładować tylko w temperaturze otoczenia od 0° do 45°.

22. Ładować wyłącznie za pomocą ładowarki dostarczonej z urządzeniem lub ładowarki w tym samym standardzie co port wejściowy urządzenia docelowego.

23. NIE używać urządzenia do szybkiego uruchamiania pojazdu podczas ładowania wewnętrzного akumulatora.

24. Jeśli z urządzenia wycieka płyn, należy je natychmiast przekazać do utylizacji w odpowiednim zakładzie recyklingu.

25. W ekstremalnych warunkach może dojść do wycieku z akumulatora. Jeśli z produktu wydobywa się ciecz, nie wolno obsługiwać go gołymi rękami.

W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyć wodą z mydłem. W przypadku kontaktu cieczy z oczami płukać oczy zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

26. Produkt zawiera baterię litową. Po zakończeniu okresu użytkowania produkt należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

27. Po uruchomieniu samochodu nie należy natychmiast przystępować do ładowania urządzenia.

28. Nie używać kabla rozrusznika do ładowania innych urządzeń.

GWARANCJA

Wszystkie urządzenia rozruchowe Rex Nordic Jump Starter są objęte gwarancją braku wad materiałowych i wykonawstwa na okres 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń spowodowanych wodą, niewłaściwej obsługi, żywotności baterii, wyrażeń kolorów, wykończenia kolorów, wypadków lub zużycia. W przypadku wszystkich roszczeń wymagany jest dowód zakupu.



rexnordic.com

REXNORDIC

REXNORDIC
rexnordic.com

UNITED KINGDOM

Rex Nordic UK LTD

CUSTOMER SERVICE

+44 13 553 773 70

uk@rexnordic.com

FINLAND

Rex Nordic Oy

ASIAKASPALVELU

+358 40 180 1111

info@rexnordic.com

NORWAY

Rex Nordic AS

KUNDESERVICE

+47 40 006 616

no@rexnordic.com

SWEDEN

Rex Nordic AB

KUNDTJÄNST

+46 72 200 2222

info@rexnordic.com

DENMARK

Rex Nordic A/S

KUNDESERVICE

+45 22 119 897

+45 29 112 231

dk@rexnordic.com

GERMANY

Rex Nordic GmbH

KUNDENDIENST

+49 171 4006 002

de@rexnordic.com

NEDERLAND

Rex Nordic B.V.

KLANTENSERVICE

+31 639 625 904

nl@rexnordic.com

FRANCE

Rex Nordic Sasu

SERVICE À

LA CLIENTÈLE

+33 680 785 095

fr@rexnordic.com

POLAND

Rex Nordic Sp z o.o.

OBSŁUGA KLIENTA

+48 88 620 9018

pl@rexnordic.com